

Vieux-Ferrette Un hangar pour assurer le développement

L'association « ULM Regio », qui connaît un développement constant, a inauguré un nouveau hangar qui lui permettra d'abriter notamment les machines de l'école de pilotage.

Créé en 1987, le club « ULM Regio » a véritablement démarré ses activités en 1989. Depuis, 20 années se sont écoulées au cours desquelles l'association s'est constamment développée. Elle compte à présent 70 membres dont un tiers de pilotes français et deux tiers de pilotes suisses. En effet, le vol ULM n'est pas expressément interdit en Suisse mais la réglementation est tellement stricte que, à moins d'avoir un brevet de pilote, il est difficile d'envisager cette activité sur le territoire helvétique, si bien que le club de Vieux-Ferrette est « international » depuis sa création.

La plate forme de Vieux Ferrette est affiliée à la FFPLUM (fédération française de planeurs ultra-légers motorisés). Elle est la piste la plus au sud de l'Alsace (celle de Wissembourg étant la plus au nord). Par ailleurs, le club ULM Regio est le plus important d'Alsace en nombre de membres. Avec une piste de 350 m en herbe et des vents d'ouest dominants, elle oblige à un apprentissage sérieux.

Au fil des ans, l'augmentation du



Élus et invités ont coupé le ruban inaugural du nouveau hangar.

Photo P.F.

nombre de pilotes a entraîné logiquement une augmentation du nombre de « machines volantes » : ULM pendulaires, ULM multiaxes ou encore autogyres, ces derniers se rapprochant de l'hélicoptère. L'association, présidée par Christian Rauch, de Wolschwiller, a donc investi dans la construction d'un nouveau hangar de 320 m² qui permet notamment d'abriter les trois machines de l'école de pilotage : « L'investissement, qui n'a bénéficié d'aucune subvention publique, s'élève à 70 000 €. Dans ce hangar, le club pourra louer neuf emplacements à des pilotes, ce qui permettra d'assurer le financement du prêt contracté », explique-t-il.

Le nouveau hangar a été inauguré en présence d'un nombreux

Développement touristique

Le président Rauch et les deux vice-présidents, Peter Meier et Christian Gutzwiller, après le mot de bienvenue, ont salué notamment la présence de Dominique Dirrig, conseiller général et président de la communauté de communes du Jura Alsacien, des maires de Vieux-Ferrette, Ferrette et Sondersdorf, eux-mêmes vice-présidents de la CCJA, de l'adjudant Malyszka, chef du corps des sapeurs-pompiers des deux Ferrettes, du lieutenant Michel Follot, commandant de la brigade de gendarmerie.

Avant le traditionnel couper de ruban, le Président Rauch a remercié Marie-Noëlle Hell, propriétaire du terrain, qui permet

depuis 20 ans à l'association d'exercer ses activités et Jean-Pierre Ruckdin, maire de Vieux-Ferrette, pour le « coup de main administratif » qui a permis à ce projet de hangar, très important pour l'avenir de l'association, d'aboutir. « Je suis également heureux de voir que de nombreuses personnalités politiques de la CCJA se sont déplacées car je crois, et c'est quelque chose qui me tient à cœur, qu'on ne souligne pas assez l'impact du club ULM sur le développement de la région et notamment le développement touristique », a-t-il souligné.

Cette journée inaugurale qui correspondait aux 20 années d'activité du club, s'est terminée par un repas commun dans le nouveau hangar.

Voir le Sundgau autrement

Le Centre ULM de Vieux-Ferrette, situé à quelques centaines de mètres de la localité en direction de Durmenach, propose toute une série d'activités : des baptêmes de l'air, des promenades, l'école de pilotage (sur pendulaire, multiaxe ou autogyre), des initiations ou encore des travaux photographiques à la demande... Il est ouvert toute l'année sauf le mardi et le mercredi.

Ceux qui ont déjà effectué leur baptême savent ce qu'on peut ressentir en l'air, en découvrant du ciel une région que l'on croyait connaître. Tous les repères que l'on pouvait avoir avant cette expérience ne servent pas à grand-

chose et il faut quelques minutes pour apprendre à voir « autrement » ce patchwork de champs et de prés, cette mosaïque de couleurs sur laquelle se détachent, les villages, les ruines de châteaux, les étangs, les fermes isolées... Pour les novices, une fois que l'ULM s'est élevé dans les airs, le relief n'est pas « lisible ». Immédiatement, à l'exception de la chaîne du Jura. De même, on s'aperçoit qu'en sillonnant les routes, on n'a jamais vraiment pris conscience de la forme des villages. Certains ne sont que des alignements de maisons le long d'une route, d'autres ont des formes d'étoiles, d'autres semblent se blottir au

fond d'un vallon à l'abri des regards. Comme un nez au milieu d'une figure, ce sont les églises qui « parlent » d'abord : la forme des clochers, les particularités architecturales, les toitures, leur situation... Tout cela s'additionne et permet d'identifier la localité. Le reste suit rapidement.

Le club ULM Regio a voulu toucher un nouveau public et c'est pourquoi il a mené une action particulière auprès des offices de tourisme, des campings ou de tous les lieux touristiques de la région pour faire connaître ces possibilités de baptême ou de ballades aériennes. En une vingtaine de minutes, avec un pilote profes-

sionnel, les participants découvrent ce que le Haut-Sundgau et le Jura Alsacien ont de plus beau à offrir : le château du Landskron, Ferrette, le château du Morimont, Lucelle, le site du Liebenstein ou encore le plan d'eau de Courtavon.

RENSEIGNEMENTS : André (06.80.02.79.51 — www.ulm.ch — ulmthomas@laposte.net) ou Pierre (tel. 06 83 86 89 92 — ulm.developpement@wanadoo.fr). Coût de la ballade de 20 minutes : 40 € en pendulaire multiaxes ou 60 € en autogyre.

Plus de 110 pilotes formés, entre 16 et 70 ans

L'école a formé depuis l'arrivée de Pierre Baillargeau en 1999, plus de 110 pilotes, dont l'âge varie entre moins de 16 ans et plus de 70 ans !

Parmi les élèves figure même un parapligique qui vole maintenant dans le Haut-Doubs et vient de temps en temps rendre visite au club de Vieux-Ferrette avec son ULM pendulaire.

Si l'ULM est à la portée de tous et bientôt de toutes les bourses (on trouve des machines d'occasion à partir de 6000 €), il n'en demeure pas moins, comme l'a souligné Dominique Dirrig, que la pratique aéronautique est un sport à risques, d'où une nécessaire rigueur depuis la visite « pré-vol » jusqu'à l'atterrissage.

Baptêmes

Très bien acceptés dans la région, surtout depuis une minimisation des nuisances sonores, par une population qui est toujours curieuse de voir passer ces drôles de machines qui font désormais partie du paysage, les ULM de Vieux-Ferrette sont aussi devenus un atout supplémentaire pour le Jura Alsacien, comme le soulignait le docteur Gutzwiller : « Le club propose des baptêmes pour faire découvrir la région autrement à des personnes de passage et cette activité, qui est signalée aussi bien à l'office du tourisme que dans des

lieux très fréquentés comme le Plan d'eau de Courtavon ou la résidence Odalys de Mooslargue, commence à se développer. Ce survol donne à beaucoup l'envie de rester quelques jours supplémentaires ».

Ainsi, André Thomas, directeur de l'école de pilotage, estime qu'une cinquantaine de baptêmes ont déjà été effectués cette année, ces vols étant tous assurés par l'instructeur du Club Pierre Baillargeau, un ancien de l'armée de l'air.