

Aujourd'hui

ALTKIRCH

Agence des DNA
7, rue du Château
68130 Altkirch
tél. 03 89 08 91 60
fax : 03 89 40 91 87
E-mail : redac.altkirch@dna.fr

Ambulances

Altkirch-Secours-Ambulances :
tél. 03 89 32 76 17
Dannemarie : Muller, tél. 03 89 25 10 44
Froeningen : Dreyer, tél. 03 89 07 02 96
Hirsingue : Lautridou, tél. 03 89 40 57 43
Illfurth : Burglin, tél. 03 89 07 05 65
Burnhaupt-le-Bas : Kirscher,
tél. 03 89 48 77 74

Taxis

Altkirch : Mazuc, tél. 03 89 40 19 46
Dannemarie : Muller, tél. 03 89 25 10 44
Froeningen : Dreyer, tél. 03 89 07 02 96
Hirsingue : Lautridou, tél. 03 89 40 57 43
Illfurth : Burglin, tél. 03 89 07 05 65
Zillisheim : Heitz, tél. 03 89 06 22 66

Urgences

Gendarmerie : tél. 03 89 40 96 39
Police secours : tél. 17
Pompiers : tél. 18
Vétérinaire de service : s'adresser au vétérinaire habituel
Hôpital Saint-Morand : tél. 03 89 08 30 30
Pharmacie de garde : le service est assuré à partir de 19h jusqu'au lendemain matin à 9h. Pour les ordonnances urgentes, s'adresser à la pharmacie de la Largue à Seppois-le-Bas
Infirmières du secteur d'Altkirch : tél. 03 89 40 05 07 ou 03 89 40 10 66 ou 03 89 40 95 20 (cabinet de soins place des 3-Rois)
Infirmières du secteur d'Ilfurth-Walheim : 06 87 77 76 41
Infirmières du secteur d'Ilfurth-Spechbach : tél. 03 89 07 09 24 ou 06 86 24 12 05
Infirmières du secteur de Dannemarie : tél. 03 89 40 95 20
Infirmières du secteur de Hagenbach : tél. 03 89 25 34 58

Permanences

ASAME - Service d'aide à domicile 5, rue du Château à Seppois-le-Bas, tél. 08 79 25 93 11 (prix d'un appel local depuis un fixe) tous les jours de 7h à 20h
Centre de soins de la Largue, secteur Seppois : permanence téléphonique pour tous soins infirmiers au 03 89 25 71 50

Médecins de garde

En cas d'urgence et en l'absence du médecin traitant, ainsi que pendant les services de garde de garde de nuit, de week-end et jours fériés, veuillez composer le 15

Dépannage

Garage Muller (de la Largue), 8 rue d'Altkirch à Seppois-le-Bas : tél. 03 89 25 65 42 (jour) / 06 80 06 80 17 (nuit) / 06 80 87 99 06 (nuit)

Loisirs

Piscine intercommunale de Ferrette : de 11h à 19h
Piscine intercommunale de Tagolsheim : de 10h à 19h
Piscine intercommunale d'Altkirch : de 10h à 19h
Bibliothèque municipale d'Altkirch : de 9h30 à 12h
Bibliothèque de l'Ilfurth : fermée
Cinéma Palace Lumière, boulevard Clemenceau à Altkirch, tél. 08 92 68 04 73 (www.allocine.fr ou www.cinecl.fr) : « Là-Haut » à 14h, 17h ; « Harry Potter et le prince de sang mêlé » à 14h, 20h30 ; « L'attaque du métro 123 » à 17h ; « L'âge de glace : le temps des dinosaures » à 14h, 20h30 ; « Bruno » à 17h, 22h30 ; « Toy Boy » à 20h30 ; « Tottally Spies » à 14h ; « Banc public » à 17h, 22h30 ; « Les beaux gosses » à 20h30, 22h30

Faits divers

DIEFMATTEN

Feu de détrit

Les sapeurs pompiers de Diefmatten sont intervenus jeudi soir vers 21h30 en bordure de l'autoroute A36 en direction de Burnhaupt. Un tas de détrit avait été allumé, l'incendie a été maîtrisé sans problème.

OBERMORSCHWILLER

Contre un transformateur

Dans la nuit de jeudi à vendredi vers 1h40, un automobiliste qui circulait en agglomération d'Obermorschwiller a perdu le contrôle de son véhicule et percute un transformateur électrique au niveau du 46 rue Principale. Il a été évacué au centre hospitalier Saint-Morand par les sapeurs-pompiers d'Altkirch pour contrôle. Les gendarmes de la brigade d'Ilfurth se sont rendus sur les lieux ainsi que des agents EdF qui ont sécurisé le coffret.

Vieux-Ferrette / Club ULM Regio

Sur les traces de l'Aéropostale

Le club ULM Regio de Vieux-Ferrette est l'un des plus grands d'Alsace. Présidé depuis quelques semaines par Christian Rauch de Wolschwiller, il compte pas moins de 79 membres et anime une école de pilotage ouverte toute l'année. Dans ses annales figure désormais un bel exploit : un aller-retour Jura alsacien-Dakar, soit 4980 km en ultra-léger motorisé, sur les traces de la mythique Aéropostale.



Sandrine Billieux et Grégory Cachot ont dégusté une fondue à l'arrivée à Vieux-Ferrette, devant leur ULM.

■ Il y a peu, le centre ULM de Vieux-Ferrette a fêté avec une fondue, la fin de l'aventure africaine de trois de ses membres : Grégory Cachot, pilote d'ULM originaire de Delémont, formé à Vieux-Ferrette il y a quinze ans, Thierry Kohler, son passager et caméraman (à l'aller) et Séverine Billieux, compagne de Grégory et passagère au retour. « Découvrir ainsi le monde, quelle liberté ! Ce sont des moments d'émotion intense », témoignaient-ils à peine le pied posé sur la terre ferme à Vieux-Ferrette, sous les applaudissements nourris de leurs familles, du président du club, du vice-président, Christian Gutzwiller, de l'instructeur, Pierre Baillargeau et du responsable de l'école de pilotage, André Thomas, dont les connaissances en mécanique ont été fort utiles au cours de cette épopée aérienne originale !

Pour les trois voyageurs, il s'agissait d'une première découverte du continent africain. « Nous avons vu des paysages grandioses et inoubliables. Bien sûr, il y a eu de l'angoisse, du stress, des difficultés techniques ou douanières - il a fallu se mettre au diapason de la tradition du bakchich et de l'art du marchandage -



Le couple suisse pose devant la bannière de bienvenue ; à l'arrière l'ULM utilisé. (Photos DNA)



Décollage d'un ULM autogyre sur la piste. (Photos DNA)

mais au final, ce fut aussi une véritable rencontre avec les gens. Les Africains sont souvent des personnes pauvres sur le plan matériel mais au coeur grand ouvert et généreux ».

Trois mois pour le préparer, un mois de voyage

L'idée de ce périple au-dessus de la France, de l'Espagne, du Maroc, de la Mauritanie, du Sénégal et jusqu'au

Mali, trottait depuis plusieurs années dans la tête de Grégory Cachot, fasciné par les pilotes de l'Aéropostale, Guillaume, Mermoz ou Saint-Exupéry. Il a été préparé en amont durant plus de trois mois - il a fallu réunir toutes les autorisations de survol des pays traversés - et a été réussi en exactement un mois, avec un ULM trois axes FK9 Mark 3, « équipé de l'instrumentation la plus moderne qui soit et d'un moteur fiable ». L'engin était également



Les responsables du club ULM Regio posent à côté de l'ULM du président, formé sur place et membre depuis cinq ans : de g. à d. Pierre Baillargeau, instructeur, Christian Rauch, président, Christian Gutzwiller, vice-président, André Thomas, responsable de l'école de pilotage et Martin Wirth, secrétaire.

tre cinq et sept heures par jour en moyenne, parcourant entre 700 et 1000 km.

L'ULM s'est posé dans toutes sortes d'endroits, aussi bien sur des terrains d'aéroclubs, des aérodromes ou mêmes des aéroports internationaux, à Tanger, à Dakar ou à Bamako au Mali. « Les procédures sont partout les mêmes mais c'est vrai que nous avons eu droit à toutes sortes de réactions selon que les gens avaient ou non une certaine culture aéronautique. Nous n'avons croisé aucun autre ULM sur notre route et en Afrique, nous avons constaté qu'il y avait peu de trafic en aviation générale par rapport à ce que nous connaissions en Europe ». A chaque escale, la « paperasserie » prenait environ une heure trente de temps.

Evidemment, l'Hôtel de la Poste à Saint-Louis du Sénégal, là même où dormaient dans les années 20 les pilotes de l'Aéropostale, a été une étape incontournable de l'aventure. Les voyageurs ont aussi tenu à aller à la rencontre des gens et sont souvent restés un ou deux jours sur place. En Mauritanie, Séverine et Grégory ont eu la grande satisfaction de dormir une nuit dans le désert sous une tente touareg.

De retour dans le Sundgau, ils avouent qu'ils ne feront ce voyage « qu'une seule fois » dans leur vie. Mais c'est une expérience dont ils ne regrettent pas un seul moment et qui leur a appris à vivre à un autre rythme. « En Afrique, les gens n'ont pas la même notion du temps que nous, ni la même conception des priorités ».

Noëlle Blind-Gander

Pour en savoir plus : saharaid-ulm.blogspot.com

Repères

- **Trois structures.** - Le centre ULM de Vieux-Ferrette, route de Durmenach, abrite trois structures différentes :
 - le club ULM Regio qui possède un hangar pour abriter ses engins et dont l'extension est commencée ;
 - l'école de pilotage (qui initie aussi bien au pilotage d'ULM pendulaires, c'est-à-dire avec une aile delta, de multiaxes qui ressemblent à un petit avion, ou d'autogyres, qui ressemblent à un hélicoptère) et son bâtiment d'accueil ;
 - une structure privée.
- **Piste en herbe.** - La piste en herbe, homologuée uniquement pour les ULM par la Direction générale de l'aviation civile et la préfecture, est ouverte depuis 1989 et a 350 mètres de long sur 16 mètres de large.
- **Nouveau hangar.** - Le club disposera bientôt d'un nouveau hangar. La construction du bâtiment s'achève en effet, l'inauguration de ces installations est programmée pour samedi 22 août à 10h.
- **Ecole de pilotage.** - L'école de pilotage fonctionne toute l'année cinq jours sur sept avec un instructeur professionnel. Treize brevets de pilote sont délivrés en moyenne par an ainsi que des qualifications (biplace, radio). On peut passer le brevet dès l'âge de quinze ans. Entre vingt et trente heures d'apprentissage sont nécessaires en moyenne. Mais il y a parfois des surdoués. Ainsi, le club se rappelle avoir eu un élève de treize ans qui avait tout saisi en une heure trente de vol !
- **Baptêmes de l'air.** - Le club propose aussi des baptêmes de l'air de 20 minutes avec un pilote professionnel. Pour tous renseignements, s'adresser à la plate-forme (sauf les mardis et mercredis) ou téléphoner au 06 80 02 79 51 (André Thomas, école de pilotage), au 06 83 86 89 92 (instructeur) ou voir sur www.ulm.ch