

Vieux-Ferrette Du Jura alsacien à Dakar en ultra léger motorisé

Un équipage suisse d'ULM a réalisé un étonnant périple du Jura alsacien à Dakar par la voie des airs, sur les traces des pionniers de l'Aéropostale.

Grégory Cachot, pilote d'ULM depuis quinze ans, est bercé depuis son enfance par les récits des héros de l'Aéropostale. Saint Exupéry, Latécoère, Saint-Louis du Sénégal, autant de noms qui l'ont accompagné, au même titre que sa famille et ses amis, dans cette magnifique aventure. Car pour réussir un tel défi, il faut être entouré, et bien entouré.

Avec son complice Thierry Kolher et son amie Séverine Billieux, il vient d'effectuer un aller-retour à Dakar en ultra léger motorisé (ULM), à partir du terrain du club ULM Regio de Vieux-Ferrette. Grégory Cachot a réalisé l'aller avec son ami Thierry, le siège de copilote revenant à sa compagne Séverine pour le retour, - elle avait rejoint l'équipage à Dakar par avion de ligne. « C'était mon grand rêve de faire le périple des pilotes de l'Aéropostale, explique Grégory Cachot, encore sous le coup de l'émotion du retour. Il fallait que je le fasse une fois dans ma vie. C'est une



Gregory Cachot, Séverine Billieux et Thierry Kolher (de gauche à droite) ont volé dans les traces des héros de l'Aéropostale. Photos Luc Stemmelin

ligne mythique. En Afrique, nous avons fait rêver les gens qui ont des notions d'aéronautique ».

C'était mon grand rêve

L'équipage a préparé l'aventure pendant trois mois. Rédiger les demandes d'autorisation de survol des pays, prévoir les étapes, préparer l'appareil et aménager différents équipa-

ments de prises de vue pour alimenter le blog créé pour l'occasion et le montage d'un documentaire par Thierry Kolher, cameraman indépendant. « Nous avons aussi bien fréquenté des pistes d'aéro-club, des aérodromes que des aéroports, dont ceux internationaux de Tanger, Bamako ou Dakar où nous avons côtoyé des avions de ligne. Impressionnant », explique les trois complices. « Il m'est arrivé de demander à Grégory de me pincer, pour vérifier si tout cela était vrai, nous passions par tous les états émotionnels. Greg me récitait par cœur des passages du Petit Prince », précise encore Thierry Kolher.

Envolés du Sundgau le 14 mars, ils ont atterri à Saint-Louis du Sénégal le 31. « Nous avons dormi à l'Hôtel de la Poste, sur les traces de nos héros. Nous nous sommes présentés à la réception, avec un pot d'échappement que nous venions de réparer à la main, comme dans les années 1920 »,

hôtel, souvent les personnels des aérodromes se chargeaient de nous en trouver. Nous vivions un extraordinaire sentiment de liberté pour notre premier séjour en Afrique, face aux vastes espaces ». Si en l'air, les aviateurs profitent des paysages, les contacts humains sont rares. « Il est important d'être accompagné. C'est pour quoi nous avons effectué des haltes pour profiter des lieux et des rencontres. Quelquefois aussi par obligation, pour des raisons météo. Il fallait alors prendre son mal en patience ».

Un extraordinaire sentiment de liberté

Après deux semaines de voyage retour, Grégory et Séverine atterrissent à Vieux-Ferrette, sous les applaudissements de leurs familles et des membres du club. « Un dernier contretemps météo nous a retardés d'une journée. Il fait bon revenir chez soi mais nous avons vécu une formidable aventure », lancent Grégory et Séverine. Pâques oblige, un lapin en chocolat leur a été offert par Christian Rauch puis ils ont été invités à déguster une fondue. « Je suis heureuse qu'il rentre, sains et saufs, mais pour rien au monde je n'aurai voulu qu'il se prive de son rêve », se rassure Marie-Danielle, la maman du héros de l'air.

Luc Stemmelin



Grégory Cachot aura passé 92 heures dans le cockpit.

Carnet de bord

L'appareil utilisé est un FK9 équipé d'un moteur Rotax 912. Il a été aménagé de compartiments de rangement supplémentaires, d'une mini caméra pilotable, d'un enregistreur des contacts radio. Le réservoir d'essence contient 70 litres de carburant, permettant cinq heures de vol en continu, à une vitesse moyenne de 160 km/h.

Le survol de l'Espagne fut difficile en raison de perturbations météorologiques, à l'aller comme au retour. Les autorisations de survol du Maroc furent particulièrement compliquées à obtenir, mais plus aisées pour les autres pays. Les étapes étaient définies au départ en fonction des terrains d'aviation. L'équipage n'a rencontré aucun ULM et peu de trafic aérien.

Au total, Grégory Cachot aura passé 92 heures de vol dans le cockpit, le double de temps que ses copilotes. Deux soucis techniques ont « agrémenté » les vols, sans conséquences puisque les réparations pouvaient être réalisées une fois revenu au sol. Thierry Kolher a filmé 35 heures de rush qu'il condensera dans un documentaire à découvrir.

Surfer

saharaid-ulm.blogspot.com



Une vue de Nouakchott, capitale de la Mauritanie. Photo DR



Christian Rauch, président du club ULM Regio, et Thierry Kolher, cameraman et copilote à l'aller, immortalisent l'atterrissage.

CENTRE D'AMINCISSEMENT ACCÉLÉRÉ
HOMME - FEMME

Pour fêter ses 10 ans
au service de votre silhouette et votre bien-être

Venez découvrir NOS CURES ANNIVERSAIRE

12 SÉANCES, perdez de 7 à 8 kg

24 SÉANCES, perdez jusqu'à 15 kg

40 SÉANCES, perdez jusqu'à 25 kg

12, place Xavier-Jourdain (au-dessus du Crédit Mutuel)
ALTKIRCH
Ouvert lundi, mardi, jeudi, vendredi de 9h à 19h, samedi de 9h à 12h
Tél. 03 89 40 18 18
www.minceurdeslys-altkirch.com

MULHOUSE ALTKIRCH & BELFORT

3 ESPACES POUR VOTRE AUDITION

Sandra, Christine Levaux, Christine, Franck Goerend vous accueillent dans un environnement convivial et spacieux.

Audéo

ESSAI GRATUIT sur prescription médicale

ALTKIRCH 7 rue de Givet Tél. 03 89 40 26 90

BELFORT 16 avenue Jean Jaurès Tél. 03 84 26 01 01

MULHOUSE 1 avenue Maréchal de Lattre de Tassigny Tél. 03 89 36 79 79

auris CENTRE D'AUDITION MÉDICALE

Prise en charge et suivi de vos GARANTIES SUR RENDEZ-VOUS

Le club ULM Regio

Présidé depuis peu par Christian Rauch, qui a pris la suite de Christian Gutzwiller, le club ULM Regio occupe un terrain à Vieux-Ferrette depuis 1989. Il compte actuellement 79 membres, issus de France et des pays limitrophes, Allemagne et Suisse.

« C'est un club qui tourne, un des plus importants et actifs d'Alsace. Nous formons une dizaine de pilotes par an, 136 ont passé leur brevet à Vieux-Ferrette depuis la création du club », explique André Thomas,

en charge de l'école de vol en ULM et pilier du club avec l'instructeur Pierre Baillargeau.

Les modèles d'ULM pendulaires, multiaxes et autogires sont obligatoirement des appareils de moins de 450 kg et pouvant transporter deux personnes au maximum. En 1995, le site avait accueilli le championnat suisse d'ULM.

Contact

Centre ULM Vieux-Ferrette. Tel : 03.89.40.49.05, sauf mardi et mercredi.



Le trio entouré par les responsables du club ULM Regio de Vieux-Ferrette.