

TOUR ULM

4-11 août 2007

12^e
Édition

Vivez
le Tour

Départ
le 5 Août
Arrivée
le 11 Août

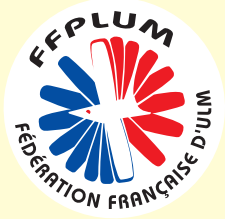


● Départ / Arrivée
● Terrains étapes
● Etapes intermédiaires

> SOMMAIRE

- I. 3 > LE TOUR ULM 2007
- II. 4 > FICHE TECHNIQUE
- III. 6 > ORGANISATION GENERALE
- IV. 8 > REGLEMENT DU TOUR ULM 2007
- V. 13 > DOSSIER D'INSCRIPTION





Maisons Alfort le 9/01/2007

« L'ellipse »

Déjà la douzième édition !

Et nous vous proposons en 2007 une magnifique ellipse, des Vosges à l'Atlantique !

Certes, nous serions tous capables de réaliser, seuls, un tel périple...mais il nous manquerait l'essentiel : la passion partagée, l'amitié, la solidarité, c'est-à-dire tout ce qui rend nos vols si beaux et si enrichissants sur le plan de nos émotions de pilote, « d'aviateur » au sens noble du terme.

Notre Fédération nous offre cette année encore la possibilité de vivre une belle aventure, unique au monde dans son genre, entre amis, entre copains...alors n'hésitez pas, ne boudez pas votre plaisir et embarquez-vous avec nous pour la vivre intensément.

Je vous donne rendez-vous à Nancy le Samedi 04 Août 2007... et d'ici là, volez bien, volez prudemment !



Dominique Méreuze

Président de la FFPLUM
Commissaire Général du TOUR ULM 2007

I. > Le Tour ULM 2007



Présentation

- > Le Tour ULM, organisé par la FFPLUM avec la participation du Ministère de la Jeunesse, des Sports et de la Vie Associative et du Ministère des Transports (D.G.A.C.), est une opération de promotion de l'activité "aviation Ultra Légère Motorisée", dans le cadre de ses missions fixées par les textes réglementaires.
- > Les 11 éditions précédentes depuis 1996 ont démontré toute la maturité de cet événement aéronautique majeur, unique au monde.
- > Nous voulons garder la formule "balade" qui a fait le succès du Tour, parallèlement à la "compétition", permettant ainsi à chacun de satisfaire sa passion du vol en étant soulagé des soucis de logistique. Chaque jour notre équipe "sol" véhiculera affaires personnelles et carburant. Sécurité et convivialité seront de nouveau les maîtres mots du Tour ULM 2007 !
- > Devant le succès remporté par la compétition officielle fédérale au sein du Tour, la Commission Sportive de la FFPLUM l'organisera de nouveau en 2007. Une équipe spécifique de commissaires sportifs sera chargée d'organiser et de contrôler les épreuves, basées sur la navigation (orientation, gestion du vol) et la maniabilité. Bien évidemment, la participation à ces épreuves sera facultative.
- > Les étapes de liaison feront une distance journalière de 250 à 400 kilomètres environ.
- > Un ou deux terrains intermédiaires permettront à chacun d'avitailler et de se restaurer.
- > L'ensemble des repas sera fourni par l'organisation. Les petits déjeuners et dîners seront servis sur les terrains étape ; les repas de midi, sous forme de repas individuels, seront emportés à bord des appareils.
- > Une information journalière sera faite sur les conditions météorologiques, les zones et espaces aériens traversés, les terrains de destination, ainsi que les terrains de dégagement.
- > Un repas en commun, avec annonce des résultats journaliers, clôturera la journée.

II. > Fiche technique

Dates et circuit du samedi 4 août au samedi 11 août 2007.

> **Samedi 04 - Concentration à Nancy-Essey** (LFSN)

> **Dimanche 05**

Intermédiaires Karlsruhe/Val d'Ajol (06° 32' 31" N - 47° 57' 31" E)

> **Etape : Nuits-Saint-Georges** (LFGZ)

> **Lundi 06**

Intermédiaire Belleville (LFHW)

Villié-Morgon (Pizay)

> **Etape : Montluçon-Domerat** (LFLT)

> **Mardi 07**

Intermédiaire Tamniès-Galinat (44° 59' 35" N - 01° 08' 32" E)

> **Etape : Rochefort-Saint-Agnan** (LFDN)

> **Mercredi 8 Journée de repos à Rochefort**

> **Jeudi 9**

Intermédiaire Frossay (47° 14' 16" N - 01° 52' 41" 0)

> **Etape : Le Mans-Arnage** (LFRM)

> **Vendredi 10**

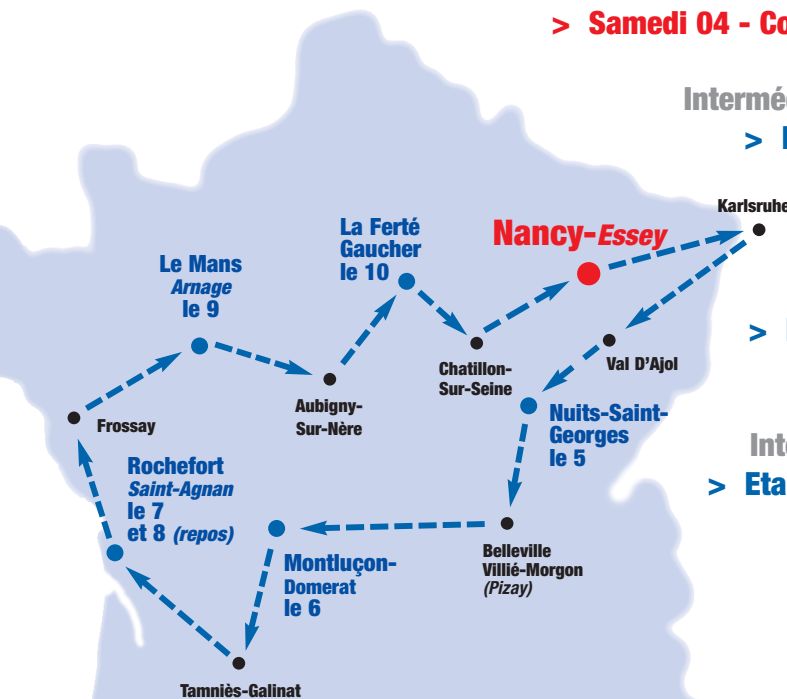
Intermédiaire Aubigny-Sur-Nère (LFEH)

> **Etape : La Ferté Gaucher** (LFFG)

> **Samedi 11**

Intermédiaire Chatillon-Sur-Seine

> **Etape : Retour à Nancy Essey** (LFSN)



> Participation financière

> Monoplace	590 €
> Biplace	1010 €
> Assistant	555 €

Le règlement est à effectuer par chèque bancaire à l'ordre de : **FFPLUM - Tour ULM 2007**

Comprenant :

- > **Petit déjeuner, collation de midi, repas du soir chaque jour**
- > **Fourniture d'un fly-book journalier**
- > **Acheminement des effets personnels chaque jour par la route**
- > **Livraison de carburant (sans plomb), sur tous les terrains d'accueil**
- > **En cas de "vache" malheureuse, rapatriement de votre appareil vers l'endroit le plus proche où il pourra être abrité (à l'étape dans la mesure du possible)**
- > **Assistance mécanique**
- > **Sur tous les terrains une aire de camping sera prévue, ainsi que des douches et des blocs sanitaires**

Nota : l'organisation retient comme interlocuteur responsable officiel le pilote commandant de bord qui effectuera notamment tout paiement au nom de l'équipage. Sauf cas de force majeure, l'inscription restera acquise à l'organisation en cas de désistement de votre part. Un remboursement éventuel serait effectué suivant le barème détaillé dans le règlement.

II. > Fiche technique (suite)

Les conditions du présent dossier d'inscription ne sont pas contractuelles.

En cas de modification fondamentale de notre part dans l'organisation du Tour ULM 2007, vous pourriez sans frais annuler votre participation. Si, pour quelque raison que ce soit, le Tour ULM 2007 était annulé par l'organisation vous en seriez individuellement averti et intégralement remboursé des sommes versées.

TRES IMPORTANT

Le prix de votre inscription n'est qu'une **participation** financière au Tour ULM 2007.

Seuls sont sponsorisés et subventionnés les pilotes, navigateurs et assistants au sol.

Pour éviter certains abus préjudiciables aux équipages participants, il a été décidé que :

- > N'auront accès à l'ensemble des prestations assurées (notamment douches, blocs sanitaires, repas, avitaillement, transport bagages) que les pilotes, navigateurs et assistants ayant réglé leur participation financière au Tour ULM lors de l'envoi du dossier.
- > Les tickets repas supplémentaires qui pourront être achetés durant le Tour, le seront aux tarifs suivants :

> Petit déjeuner	12 €
> Déjeuner	17 €
> Dîner	24 €
- > Les assistants qui n'effectuent pas la totalité du Tour peuvent s'inscrire pour 70 € la journée.

Programme type d'une journée

8h à 8h 30	>	Petit déjeuner
9h 00	>	Briefing
A partir de 9h 30	>	Décollage des ULM pour l'étape de liaison
		Arrêts sur terrains intermédiaires
Fin de matinée ou début d'après-midi	>	Arrivée sur le terrain étape. Installation - Vols locaux
19h 00	>	Réception - Résultats du jour
20h 30	>	Repas du soir

- > Dès votre dernier atterrissage sur le terrain étape, le plein sera effectué par vos soins afin que la machine soit prête à décoller le lendemain matin (**réservoir plein = moins de condensation dans le réservoir la nuit**).

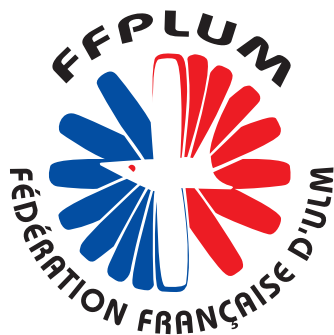
Inscription

Tenant compte des expériences des années précédentes, pour des raisons de confort et de sécurité, **le nombre d'appareils** inscrits pour le TOUR ULM 2007 (hors organisation, équipages jeunes et équipages handicapés) **sera STRICTEMENT LIMITE A 100.**

C'est l'ordre de réception des dossiers d'inscription qui déterminera l'ordre des numéros de course. A la clôture des 100 appareils engagés, une liste d'attente sera ouverte ; elle permettra de pourvoir à d'éventuels désistements de dernière heure.

Il est donc vivement conseillé d'envoyer le dossier **complet** dans les meilleurs délais. Sur demande, les chèques de participation financière ne seront déposés par la FFPLUM qu'au mois de mai 2007.

III. > Organisation générale



La Fédération Française de Planeur Ultraléger Motorisé est organisatrice du Tour ULM 2007.

> Commissaire Général > Dominique Méreuze

- > Président de la FFPLUM
- > Instructeur ULM classes pendulaire et multiaxes, Pilote autogire, Pilote privé avion
- > Pilote vol libre delta (finaliste championnats de France delta 1986 et 89)
- > Pilote largueur de parachutistes
- > Nombreuses responsabilités associatives - Président de Air Passion (Tour de France ULM de 96 à 2001) puis Commissaire Général de 2002 à 2006.
- > Participation à de nombreux raids et rallyes ULM en France, en Europe et en Afrique.

> Direction des Vols > Jack Krine

- > Ancien Pilote de chasse
- > Ancien Leader solo de la Patrouille de France
- > Ancien Commandant de bord Air Inter - Air France
- > Pilote de démonstration meetings
- > Directeur des Vols de nombreuses manifestations aériennes
- > Directeur des Vols des Tours ULM 2005 et 2006

> Compétition Fédérale > Jean-Jacques Montel

- > Instructeur Parachutiste
- > Instructeur ULM classes Paramoteur-Pendulaire-Multiaxes
- > Commissaire Compétitions FFPLUM
- > Directeur Compétition des Tours ULM 2005 et 2006

> Communication et Partenariat > Sébastien Perrot

- > Président de la Commission "COMMUNICATION" de la FFPLUM

> Médias > Philippe Tisserant

- > Rédacteur en Chef de VOL MOTEUR

> Responsable Administratif > Stéphanie Bouchardy

- > Secrétariat de la FFPLUM

III. > Organisation générale (suite)



> Gestion des matériels > Dominique Cervo

> Président de la Commission "BASES ULM - AÉRODROMES" du Comité Directeur de la FFPLUM

> Logistique > Philippe Duhén

> Paris Dakar > Optic 2000 Tunisie > Evènements divers

> PARTENARIAT DE LA DGAC : Liaisons DGAC/TOUR ULM 2007, Support Sécurité DGAC : > Evelyne Gogneau

> "Mission Aviation Légère" de la DAST/DGAC

> Organisation du Tour ULM

- > Une équipe de direction des vols avec plusieurs ULM, 1 avion, 1 hélicoptère, des commissaires de pistes
- > Une équipe de commissaires sportifs de la FFPLUM pour la compétition officielle fédérale (compétition facultative)
- > Une équipe technique avec 1 véhicule transportant le matériel informatique
- > Un médecin-réanimateur
- > Un conseiller météo
- > Une équipe logistique avec :
 - 1 hélicoptère,
 - 1 avion léger de liaison du SEFA
 - 1 camion semi-remorque de transport des bagages
 - 1 camion citerne
 - 1 véhicule de récupération et sa remorque
 - 4 véhicules légers
 - 1 camion "douches et sanitaires"
 - 1 remorque "douches et sanitaires" handicapés
 - 2 véhicules "cuisine et alimentation"
 - 1 véhicule atelier pour l'assistance mécanique (CNFTE - Pierre Pouchès)

> Partenaires "historiques"

> AIR CREATION > AIR TOTAL > VOL MOTEUR > AIR COURTAGE > AIR FRANCE > DYNAERO > AEROPARTS

> Administrations Partenaires

- > MINISTÈRE DES TRANSPORTS (DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE)
- > MINISTÈRE DE LA JEUNESSE, DES SPORTS ET DE LA VIE ASSOCIATIVE

IV. > Règlement Tour ULM 2007

Conditions d'inscription

- > Le Tour ULM 2007 est ouvert à tout pilote, adhérent de la FFPLUM, détenteur d'un brevet de pilote d'ULM concernant la classe d'ULM piloté. Il doit être titulaire d'une assurance en Responsabilité Civile ainsi que d'une Individuelle Accident (y compris dans le cadre de la manifestation aérienne) auprès d'une assurance couvrant la pratique aérienne. Il doit posséder la qualification radio, apposée sur son brevet de pilote ULM.
- > Un dossier d'inscription au Tour ULM 2007 ne sera pris en compte que s'il comporte au minimum les fiches d'inscription complètes du pilote, du copilote ou du passager, leur photo d'identité, les photocopies de leur carte d'identité ou passeport (partie identification et partie validité) et de leur licence FFPLUM, l'acceptation signée des conditions générales et le chèque de participation financière.

ATTENTION :

- > Le passager non pilote d'un équipage DOIT également être titulaire d'une Licence FFPLUM, et d'une assurance "individuelle Accident".

Documents

- > Pour l'ULM engagé, le pilote doit posséder une carte et une fiche d'identification, ainsi qu'une licence de station d'aéronef ULM. L'ensemble des documents doit être en cours de validité.
- > Les appareils étrangers devront être en règle avec leur pays d'origine et répondre aux spécifications réglementaires françaises.
- > Le pilote et le copilote (s'il y a lieu), joindront donc à leur dossier d'inscription une photocopie des documents suivants : licence FFPLUM, brevet, attestation d'assurance R.C. + I.A., carte d'identification et fiche d'identification de l'ULM, licence de station d'aéronef ULM et la qualification radio apposée sur le brevet.
- > Le passager non pilote joindra la photocopie de sa licence FFPLUM et de l'attestation de son assurance Individuelle Accident.
- > Tout document en cours de délivrance devra impérativement être envoyé avant le 1^{er} juillet 2007.

L'ULM

- > L'appareil engagé devra posséder une autonomie suffisante de 3h00 à la vitesse de croisière. Il devra au moins être équipé d'un altimètre et d'une radio (parachute de secours et GPS ne sont pas obligatoires mais fortement recommandés). L'appareil devra posséder une licence de station d'aéronef ULM.
- > L'ULM devra être en bon état et ne pas présenter un état de vieillissement important.
- > Pendant toute la durée du Tour, le Directeur des vols se réserve la possibilité de refuser la participation ou d'exclure un appareil qu'il jugerait en mauvais état. Dans ce cas le pilote ne pourra pas prétendre à un remboursement de tout ou partie de son inscription.
- > Chaque concurrent fournira son huile.

IV. > Règlement Tour ULM 2007

(suite)

Comportement en vol - Règles de l'air

- > Tout pilote qui d'une manière volontaire enfreindrait les règles de vol, ne respecterait pas les consignes de sécurité données par le Directeur des vols, ou montrerait un comportement dangereux pourrait se voir exclu du Tour sur son appréciation.
- > Le pilote commandant de bord reste à tout moment seul responsable de la conduite et de la poursuite de son vol, dans le strict respect des règles de vol à vue (V.F.R.). Il se doit d'annuler son vol, de se poser ou de se dérouter si les conditions de vol à vue ne sont plus réunies.
- > Le commandant de bord ne pourra en aucun cas, sous prétexte de sa participation au Tour ULM 2007, rendre responsable l'organisation des conséquences d'infraction aux règles de l'air, d'un déroutement ou de tout atterrissage.

Organisation générale

- > Le parcours qui vous est proposé n'est pas contractuel et pourra être modifié à tout moment par l'organisation pour des raisons de météo ou de sécurité.
- > Chaque journée fera l'objet d'une (ou plusieurs) étape de liaison qui fera rejoindre l'étape du soir. Un terrain intermédiaire (ou plusieurs) avec possibilité d'avitaillement sera prévu pour chaque étape.
- > Une épreuve de compétition sportive fédérale, pourra être effectuée sur une partie du parcours de liaison ou à l'étape.
- > Un briefing le soir fixera le parcours du lendemain. Un briefing matinal donnera les dernières prévisions météo ainsi que les consignes de vol journalières. Les avitaillements en carburant s'effectueront à l'étape intermédiaire, et le soir à l'étape du jour. Ils seront réglés sous forme de "tickets-essence" vendus dès le samedi 4 août 2007.
 - > **Les tickets du Tour ULM 2006 ne seront pas valables.**
- > Les petits déjeuners, repas et dîners seront assurés par l'organisation. Les petits déjeuners seront disponibles sur le terrain de décollage, les repas de midi seront des repas individuels à emporter fournis le matin. Les dîners seront des repas chauds sur le terrain étape.
- > L'hébergement se fera sous forme de camping sur chaque terrain, chaque concurrent fournissant son matériel qui sera acheminé par l'organisation. Des douches et toilettes seront prévues sur chaque terrain ou à proximité.
- > En cas de déroutement pour cause météo, l'organisation ne pourra être tenue pour responsable d'un manquement aux engagements pris en terme d'hébergement ou de restauration.
- > En cas de modification du parcours, l'organisation se chargera d'organiser au mieux les repas et l'hébergement.
- > En cas de panne et d'atterrissage hors des terrains d'accueil, une récupération de l'ULM sera faite par l'organisation. Celle-ci, sauf entente préalable, s'engage alors à le rapatrier vers l'abri le plus proche du lieu de "vache", la charge de sa récupération ultérieure restant inhérente au pilote ou propriétaire de l'appareil.

Compétition sportive fédérale (Facultative)

- > Les épreuves de la compétition seront de 3 types : navigation, précision d'atterrissage et maniabilité.
- > Elles seront proposées par le Commissaire Directeur de la compétition et feront l'objet d'un briefing spécifique. Elles seront organisées et contrôlées par une équipe spécifique de commissaires sportifs. La participation aux épreuves de la compétition est, bien sûr, facultative.

IV. > Règlement Tour ULM 2007 (suite)

- > Dans le cadre de la compétition le commandant de bord reste à tout moment seul juge de la poursuite de son vol. Il ne pourra en aucun cas, sous prétexte d'épreuve, rendre responsable l'organisation des conséquences du déroutement d'un vol.
- > Les épreuves feront l'objet d'un classement général et d'un classement par classe. Les catégories monoplaces et biplaces seront également distinguées.
- > **En cas de participation à la compétition**, le pilote devra faire parvenir à la FFPLUM avec le dossier d'inscription les documents supplémentaires suivants :
 - Un certificat médical de **non contre-indication à la pratique de l'ULM en compétition (ce libellé est impératif)**, délivré par un médecin généraliste (il ne s'agit pas d'une visite médicale aéronautique), pour lui et pour son copilote ou passager. Le certificat médical aéronautique n'est pas valable.
 - Une attestation d'assurance R.C. + I.A. incluant la couverture en compétition (incluse dans le contrat fédéral "AIR COURTAGE") pour le pilote et le copilote.
 - Une attestation d'Assurance Individuelle accident pour le passager non pilote.

Partenariat

Engagement standard

- > Les participants au Tour ULM 2007 pourront se voir remettre un lot d'adhésifs logos du Tour ULM et logos des partenaires du Tour, le jour du départ.
- > Une partie d'intrados et d'extrados et du fuselage devront rester libres à cet effet, en cas de besoin.
- > Ces adhésifs, s'ils sont fournis par l'organisation, devront obligatoirement être apposés avant le départ, **ainsi que le numéro de course**.
- > Les commandants de bord s'engagent à respecter cette clause pendant toute la durée du Tour ULM 2007 ainsi que les accords de partenariat de l'organisation.

Partenaires institutionnels et commerciaux

- > Contactez le responsable "COMMUNICATION", **Sébastien Perrot** au 06 70 04 86 83.

Annulation

- > L'organisation se réserve le droit, pour cause de météo ou tout autre cause conditionnant la sécurité des vols, d'annuler tout ou partie d'une étape. Aucun remboursement total ou partiel d'inscription ne pourra être demandé dans ce cas.
- > Si le Tour ULM 2007 devait être annulé par l'organisation avant le départ, les équipages déjà inscrits seraient intégralement remboursés du prix de leur participation financière.
- > En cas de défection, l'inscription restera acquise à l'organisation, sauf cas de force majeure. Si tel était le cas, un remboursement serait effectué aux conditions suivantes :
 - Plus de 60 jours avant le départ : 20% restent acquis à l'organisation
 - De 30 à 60 jours avant le départ : 35% restent acquis à l'organisation
 - Moins de 30 jours avant le départ : 50% restent acquis à l'organisation
- Il sera alors fait appel au pilote en tête de liste d'attente pour participer au Tour ULM 2007.

IV. > **Acceptation** des conditions générales et du règlement du Tour ULM 2007.

Nous, soussigné(e)s M _____ Pilote

M _____ Copilote ou passager

- > Déclarons avoir pris connaissance du règlement du Tour ULM 2007 et accepter sans restriction de s'y conformer pendant toute la durée du Tour
- > Déclarons avoir été parfaitement informés des risques inhérents à notre participation au Tour ULM 2007
- > Déclarons ne rien ignorer des difficultés physiques et techniques du Tour ULM 2007, et accepter les risques physiques et matériels inhérents à notre participation au Tour ULM 2007
- > Déclarons que notre appareil ULM est adapté pour ce type de randonnée aérienne, a reçu ou recevra avant le départ du Tour toute la préparation adéquate et a subi ou subira avant le départ du Tour les vérifications utiles à ce genre de voyage aérien
- > Dégageons en conséquence l'organisateur, la FFPLUM, de toutes responsabilités pénales ou civiles, en cas d'incidents, d'accidents corporels ou matériels, de perte ou de vol et renonçons expressément en notre nom et aux noms de nos éventuels ayants droits à tout recours ou plainte contre l'organisation
- > Déclarons que les marquages apposés sur notre appareil ULM sont strictement conformes à ceux d'origine et n'ont aucun caractère commercial, et acceptons dans le cas contraire de voir nos droits d'engagement majorés

- Pour tous les cas particuliers, veuillez prendre contact avec Sébastien Perrot (FFPLUM).

> Fait à : _____ le : _____

Lu et approuvé,
Le pilote Commandant de bord

Nom : Signature :

Lu et approuvé,
Le copilote ou passager

Nom : Signature :

- > **Important :** Un exemplaire est à retourner à la FFPLUM, complété et signé.
Un exemplaire sera conservé par le Commandant de bord.

> Je souhaite que mon chèque d'inscription ne soit déposé en banque qu'au mois de mai 2007 :
OUI NON
Signature :



IV. > Règlement Tour ULM 2007 (suite)

Important : Assurances

- > Certaines étapes du Tour ULM 2007 pourront éventuellement être classées Manifestations Aériennes.
- > Pour participer au Tour ULM 2007, vous devez donc nous faire parvenir avec votre dossier d'inscription une attestation d'assurance en Responsabilité Civile et Individuelle Accident avec la mention "pour la pratique de l'ULM, y compris dans le cadre de manifestations aériennes et de compétitions fédérales" ("et de compétitions fédérales" si vous avez décidé de participer à la compétition). **Votre attestation devra ainsi obligatoirement porter cette mention.**

Demander à votre assureur de l'y apposer ou de vous fournir une attestation complémentaire.

- > **Cependant, les pilotes ayant souscrit au contrat fédéral par l'intermédiaire du cabinet "AIR COURTAGE",** sont dispensés de ces mentions supplémentaires. En effet, pour ces pilotes ou passagers assurés, en R.C. et I.A. pour la pratique de l'ULM, la couverture des risques liés à une participation à des manifestations aériennes ou à des compétitions fédérales est déjà incluse dans les garanties de base des contrats d'assurances R.C. monoplace et biplace. La mention sur leur fiche d'inscription du numéro de leur licence FFPLUM et la photocopie de la licence fédérale seront donc suffisantes.



V. > Dossier d'inscription



à remplir en MAJUSCULES
et à renvoyer à :

> FFPLUM
Tour ULM 2007
96 bis, rue Marc Sangnier
94704 Maisons-Alfort

Catégorie

N° d'inscription

Ne rien inscrire dans ces 2 cadres. Réservés à l'organisation.

> Pilote Commandant de bord

- > Nom : _____ > Prénom : _____
- > Adresse : _____
- > Code Postal : _____ > Ville : _____
- > Tél. domicile : _____ > Fax : _____
- > Tél. portable : _____ > E.mail : _____
- > Tél. professionnel : _____ > Profession : _____
- > Né(e) le : _____ > A : _____
- > Carte d'identité ou passeport n° : _____
- > Date de validité : _____ > Lieu de délivrance : _____
- > Brevet de pilote n° : _____ > Date de délivrance : _____
- > Date emport passager : _____
- > Total heures de vol : _____ > Dont, sur l'appareil engagé : _____
- > Nombre d'heures de vol effectuées en 2006 : _____
- > Compagnie d'assurance : _____ > N° d'assurance : _____
- > Licence FFPLUM n° : _____ > Code Club : _____
- > Je souhaite participer à la compétition officielle : OUI NON
- > J'ai déjà participé à un Tour ULM : OUI NON
- > Groupe sanguin : _____
- > Renseignements médicaux utiles : _____
- > Taille : _____ > Poids : _____ > Taille Gilet : S M L XL XXL
- > **Personne à prévenir en cas d'accident**
- > Nom: _____ > Lien de parenté : _____
- > Adresse : _____ > Prénom : _____
- > Code postal : _____ > Ville : _____
- > Tél. domicile : _____ > Fax : _____
- > Tél. portable : _____ > E.mail : _____
- > Tél. professionnel : _____



V. > Dossier d'inscription



à remplir en MAJUSCULES
et à renvoyer à :

> FFPLUM
Tour ULM 2007
96 bis, rue Marc Sangnier
94704 Maisons-Alfort

> Copilote ou Passager/Navigateur (non pilote)

Copilote ou Passager/Navigateur (non pilote)

> Nom : _____ > Prénom : _____

> Adresse : _____

> Code Postal : _____ > Ville : _____

> Tél. domicile : _____ > Fax : _____

> Tél. portable : _____ > E.mail : _____

> Tél. professionnel : _____ > Profession : _____

> Né(e) le : _____ > A : _____

> Carte d'identité ou passeport n° : _____

> Date de validité : _____ > Lieu de délivrance : _____

> Compagnie d'assurance : _____ > N° d'assurance : _____

> Licence FFPLUM n° : _____ > Code Club : _____

> Je souhaite participer à la compétition officielle : OUI NON

> J'ai déjà participé à un Tour ULM : OUI NON

> Groupe sanguin : _____

> Renseignements médicaux utiles : _____

> Taille : _____ > Poids : _____ > Taille Blouson : S M L XL XXL

> Si copilote

> Brevet de pilote n° : _____ > Date de délivrance : _____

> Date emport passager : _____

> Nombre d'heures de vol effectuées en 2006 : _____

> Total heures de vol : _____ > Dont, sur l'appareil engagé : _____

> Compagnie d'assurance : _____ > N° d'assurance : _____

> Personne à prévenir en cas d'accident

> Lien de parenté : _____

> Nom: _____ > Prénom : _____

> Adresse : _____

> Code postal : _____ > Ville : _____

> Tél. domicile : _____ > Fax : _____

> Tél. portable : _____ > E.mail : _____

> Tél. professionnel : _____



V. > Dossier d'inscription



à remplir en MAJUSCULES
et à renvoyer à :

> FFPLUM
Tour ULM 2007
96 bis, rue Marc Sangnier
94704 Maisons-Alfort

> Assistant / Accompagnateur (au sol) > I

> Nom :	_____	> Prénom :	_____
> Adresse :	_____		
> Code Postal :	_____	> Ville :	_____
> Tél. domicile :	_____	> Fax :	_____
> Tél. portable :	_____	> E.mail :	_____
> Tél. professionnel :	_____	> Profession :	_____
> Né(e) le :	_____	> A :	_____
> Carte d'identité ou passeport n° :	_____		
> Date de validité :	_____	> Lieu de délivrance :	_____
> Groupe sanguin :	_____		
> Renseignements médicaux utiles :	_____		

> Assistant / Accompagnateur (au sol) > II

> Nom :	_____	> Prénom :	_____
> Adresse :	_____		
> Code Postal :	_____	> Ville :	_____
> Tél. domicile :	_____	> Fax :	_____
> Tél. portable :	_____	> E.mail :	_____
> Tél. professionnel :	_____	> Profession :	_____
> Né(e) le :	_____	> A :	_____
> Carte d'identité ou passeport n° :	_____		
> Date de validité :	_____	> Lieu de délivrance :	_____
> Groupe sanguin :	_____		
> Renseignements médicaux utiles :	_____		



V. > Dossier d'inscription



à remplir en MAJUSCULES
et à renvoyer à :

> FFPLUM
Tour ULM 2007
96 bis, rue Marc Sangnier
94704 Maisons-Alfort

> ULM : Pendulaire - Multiaxes - Autogire (rayer les mentions inutiles)

> Marque : _____ > Type : _____
> Groupe Moto Propulseur : _____

> **Le carburant fourni sera exclusivement du Sans Plomb**

> Aile (si pendulaire) Marque _____ > Type : _____
> Couleur dominante : _____

> N° identification _____
> Date de validité carte d'identification : _____
> Date de validité de la licence de station d'aéronef ULM : _____

> Autonomie (en hrs de vol avec réserve de 30 mn) : _____
> Capacité du réservoir : _____
> Vitesse de croisière de l'appareil : _____

Equipement

- > Radio (**obligatoire, avec Licence de station d'aéronef ULM**)
- > Altimètre (**obligatoire**)

- > G.P.S. (recommandé) Oui Non
- > Parachute de secours (recommandé) Oui Non



V. > Dossier d'inscription (suite)



> IMPERATIF

Tous les documents doivent être valides pour toute la durée du Tour ULM; vérifiez les dates de VALIDITE de VOS DOCUMENTS.

> Pièces à joindre au dossier d'inscription

- > Les fiches d'inscription dûment remplies
- > Un chèque de participation
- > Une photocopie de la carte nationale d'identité ou du passeport, pour chaque participant
- > Une photographie d'identité pour chaque participant
- > Une photocopie de la carte de groupe sanguin pour chaque participant (si en possession)
- > Une photocopie du Brevet de Pilote ULM (Recto/Verso), avec apposition de la qualification de radiotéléphonie, pour le pilote et le copilote
- > Une photocopie de la carte d'identification de l'ULM en cours de validité
- > Une photocopie de la fiche d'identification de l'ULM
- > Une photocopie de la Licence de Station d'Aéronef ULM en cours de validité
- > Un exemplaire de l'acceptation des conditions générales et du règlement complété et signé
- > Une photocopie de la licence FFPLUM, pour le pilote, le copilote et le passager non pilote
- > Pour les pilotes et copilotes assurés hors contrat fédéral: une photocopie de l'assurance R.C. et I.A. avec mention de validité pour les manifestations aériennes ainsi que pour la participation à la compétition, si tel est le cas
- > Pour les passagers assurés hors contrat fédéral : une photocopie de l'assurance I.A. avec mention de validité pour les manifestations aériennes, ainsi que pour la participation à la compétition, si tel est le cas

Si vous participez à la compétition sportive fédérale

- > Un certificat médical de "non contre-indication à la pratique de l'ULM en compétition" (libellé impératif) délivré par un médecin généraliste, pour le pilote, le copilote et/ou le passager/navigateur non pilote
- > Une photocopie de l'attestation d'assurance couvrant les risques en compétition (sauf si assuré "AIR COURTAGE") pour le pilote, le copilote (R.C. + I.A.), le passager non pilote (I.A.) (sauf si assuré AIR COURTAGE)

Pour les équipages étrangers

- > Une photocopie du passeport, en cours de validité, pour chaque participant
- > Une photocopie de la licence de pilote ULM du pays d'origine pour les pilotes et copilotes
- > Un document national autorisant au vol l'aéronef ULM dans le pays d'origine

> **Si vos documents ne sont pas en cours de validité au moment de votre inscription, envoyez-les au plus tard le 1^{er} juillet 2007.**

> **Le départ du Tour ULM 2007 sera refusé à tout équipage qui ne présenterait pas à l'accueil l'ensemble des originaux de ces documents valides pour la durée de ce Tour.**

> **Durant toute la durée du Tour, les commandants de bord devront être en possession de tous les originaux de ces documents.**

ATTENTION À LA DATE DE VALIDITE DE VOTRE CARTE D'IDENTIFICATION AINSI QU'À CELLE DE VOTRE LICENCE DE STATION D'AÉRONEF ULM ET DE VOTRE ASSURANCE.



NB : Pour l'obtention de la qualification radio et de la Licence de Station d'Aéronef ULM se reporter à ULM INFO n°34. Demander éventuellement l'article au Siège de la FFPLUM ou adressez-vous à votre district aéronautique. Les formalités sont très simples mais obligatoires pour utiliser réglementairement une radio à bord de votre ULM.

Si vous avez divers commentaires, questions ou autres à nous adresser, veuillez nous les faire parvenir sur feuille libre avec votre dossier d'inscription. Merci.