



SCHWEIZ SUISSE SVIZZERA

METEO

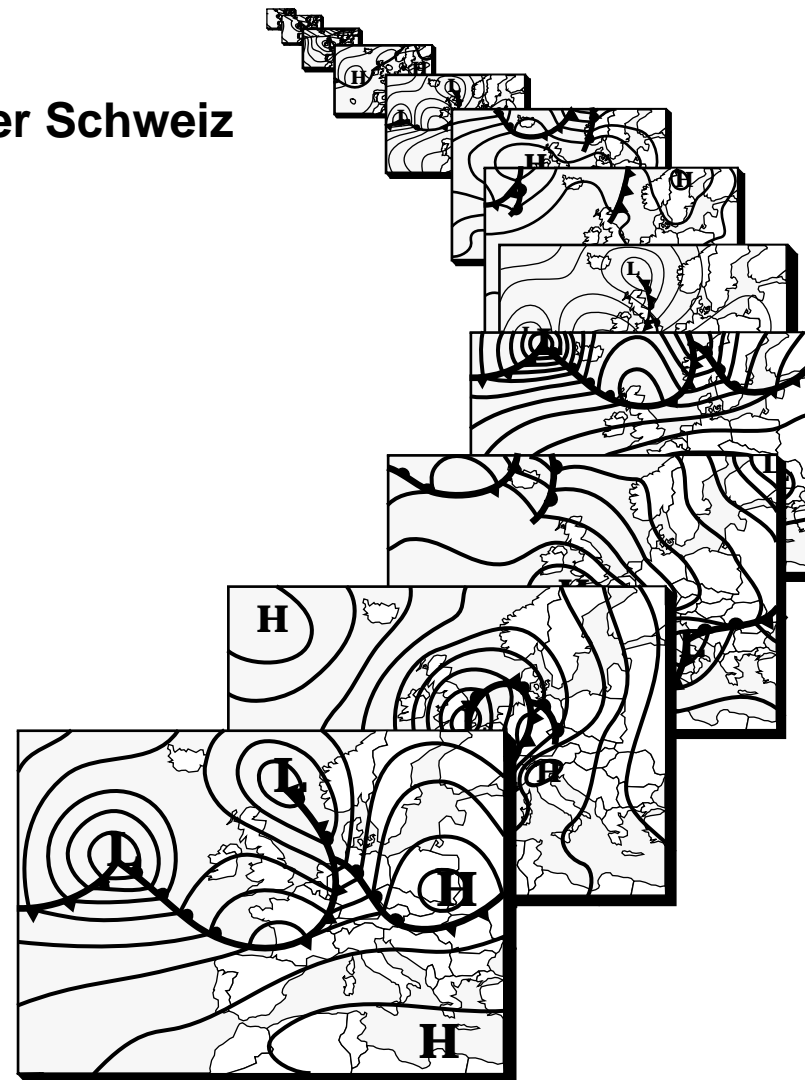


MeteoSchweiz

Dezember 2003

Flugwetterinformationen in der Schweiz

- Seite 1 : INHALTSVERZEICHNIS
- Seite 2 : BESCHAFFUNG DER FLUGWETTERINFOS
- Seite 3 : METAR / SPECI / TAF (Gruppierung, Gruppen)
- Seite 4 : METAR / SPECI / TAF (Gruppen)
- Seite 5 : METAR / SPECI / TAF (Gruppen)
- Seite 6 : RUNWAY REPORT
- Seite 7 : SIGNIFICANT WEATHER CHART / SIGMET
- Seite 8 : ABKÜRZUNGEN / STANDARD-DRUCKFLÄCHEN
STURMWARNUNGEN
- Seite 9 : GAFOR SCHWEIZ
- Seite 10: GAFOR SCHWEIZ
- Seite 11: GAMET SCHWEIZ
- Seite 12: AIRMET SCHWEIZ



Beschaffung der Flugwetterinformationen

	Telefonnummer/Frequenz:		Angebot:
	deutsch	französisch	
MeteoPolling (Fr. 2.00 pro Minute) Wetterinformationen per Telefax			
Programm VFR :	0900 554 320	0900 554 350	Flugwetterprognose, GAFOR und GAMET (geogr. Karten), Wind/Temp. FL 50+100
Programm IFR :	0900 554 321	0900 554 351	SWC Europa, Wind/Temp. FL 180, 240, 300, 340, 390, Bodenkarten akt. bis +72h
Segelflug :	0900 554 322	0900 554 352	Segelflugprognose, 500/850/700hPa-Karten, Bodenkarte mit Bewölkungsmenge
Delta/Ballon/Gleitschirm :	0900 554 323	0900 554 353	Radiosonde Payerne 01 h, Windvorhersagen und weitere Angaben
Alptherm Jura, Schwarzwald :	0900 554 391		
Alptherm Mittelland, Voralpen :	0900 554 392		
Alptherm Alpen ohne Engadin :	0900 554 393		
Alptherm Alpensüdseite, Engadin :	0900 554 394		
Alptherm Anleitung :	0900 554 395		
Meteo Aktuell :	0900 554 310	0900 554 340	Aktueller Wetterbericht, Bodenkarte, weitere Karten abhängig vom Wettergeschehen
Gesamtangebot Meteo 0900 :	0900 553 231	0900 553 232	
MeteoVox (Fr. 1.00 pro Minute) Wetterinformationen per Telefon	0900 552 120	0900 552 150	<ul style="list-style-type: none"> • GAFOR, GAMET • Flugwetterprognose • Segelflugprognose , nur April-September
MeteoCall (Fr. 3.00 + 1.00 pro Minute) Individuelle Beratungen per Telefon	0900 552 121	0900 552 151	
	0900 552 122	0900 552 152	
	0900 162 737	0900 162 767	<ul style="list-style-type: none"> • Persönliche Beratung Motorflug • Persönliche Beratung Segelflug; Ballonfahrer
	0900 162 333	0900 162 666	
Internet	Einstieg: http://www.meteoschweiz.ch > Beruf > Aviatik		<ul style="list-style-type: none"> • Aktuelle METAR und TAF von ca. 200 europäischen Flughäfen • Flugwetterprognose (Motorflug) , GAFOR, GAMET, AIRMET, SIGMET (Schweiz) • Segelflugprognose, Messwerte Segelflug
VOLMET (Flugfunk)	Zürich	127.20 MHz (043 816 22 91)	<ul style="list-style-type: none"> • Aktuelle METAR der Flughäfen Zürich, Genf, Basel, Frankfurt, München, Stuttgart, Milano-Malpensa, Milano-Linate, Lugano
	Genf	126.80 MHz (022 417 40 80)	<ul style="list-style-type: none"> • Aktuelle METAR der Flughäfen Genf, Zürich, Basel, Nizza, Lyon, Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly, Milano-Linate, Milano-Malpensa
ATIS	Zürich	128.525 MHz (043 816 22 94)	<ul style="list-style-type: none"> • Aktuelles Wetter auf dem Flughafen Zürich (und weitere Informationen)
	Genf	135.575 MHz (022 417 40 82)	<ul style="list-style-type: none"> • Aktuelles Wetter auf dem Flughafen Genf (und weitere Informationen)

Hotline (bei technischen Problemen): 01 256 99 99

METAR / SPECI / TAF

Gruppierung METAR / SPECI

- Flughafen-Kurzzeichen
- Beobachtungszeit
- AUTO
- Wind
- Sicht
- Wetter
- Wolken
- Temp. / Taupkt.
- QNH
- Zusätzl. Info.
- TREND

Gruppierung TAF

- Flughafen-Kurzzeichen
- Gültigkeitsdauer
- Wind
- Sicht
- Wetter
- Wolken
- Aenderungsgruppe
- Temperaturprognose

Flughafen-Kurzzeichen	Beobachtungszeit (METAR)	AUTO	Gültigkeitsdauer (TAF)
ICAO-Kurzzeichen des Flughafens: LSZH = Zürich LSGG = Genf LFSB = Basel LSZA = Lugano LSZB = Bern LSZR = Altenrhein LSZG = Grenchen LSGS = Sion LSGC = Les Eplatures	YYGGggZ Beobachtungszeit: YY = Monatstag, GG = Stunden, gg = Minuten Z = Kennbuchstabe für UTC	Code-Wort für vollautomatische Wetterbeobachtung (Optional)	YYG₁G₁G₂G₂: Beginn (G ₁ G ₁) und Ende (G ₂ G ₂) der Vorhersageperiode (UTC) YY = Monatstag bei Gültigkeitsbeginn

Wind

dddffGf_mf_mKT

ddd = Windrichtung
 ff = Windgeschwindigkeit (KT, KMH oder MPS)
 G = Kennbuchstabe für Böen
 f_mf_m = Stärkste Böe (wird nur angegeben, wenn mindestens 10KT über dem mittleren Wind)

VRB = Variable Windrichtung
 00000KT = Windstill

d_nd_nd_nVd_xd_xd_x
 Wenn die Windrichtung in den letzten 10 Minuten um 60° und mehr variierte, werden mit dieser Gruppe die beiden extremen Windrichtungen angegeben
 (V = Kennbuchstabe für Variation)

Sicht

Meteorologische Sicht (met.vis.) : VVVVD_v

VVVV : Kleinste Sicht in Metern (bei richtungsbedingten Unterschieden)
 D_v : Richtung, in der diese kleinste Sicht festgestellt wurde (SW, W, NW etc.)
 Unter bestimmten Voraussetzungen wird eine zweite Sichtgruppe (grösste Sicht im Umkreis) angegeben
Sonderregelung Schweiz: In der Schweiz (und in einigen anderen Ländern) wird mit der Sichtgruppe VVVV die vorherrschende Sicht gemeldet (mindestens im halben Umkreis erreicht)

Pistensicht (RVR) : RD_RD_R/V_RV_RV_RV_Ri

R : Kennbuchstabe für Pistensicht | M0050 : unter 50 m
 D_RD_R : Pistenkennziffer (bei parallelen Pisten zusätzlich : L, C oder R) | P1500 : über 1500 m
 V_RV_RV_RV_R : Pistensicht in Metern (Mittel der letzten 10 Minuten)
 i : Aenderungstendenz (letzte 10min.) der Pistensicht (U = steigend, D = sinkend, N = gleichbleibend)

Bei signifikanten Aenderungen während der letzten 10 min. kann das tiefste und das höchste 1-Minuten-Mittel angegeben werden , z.B. R16/0125V0550U (V = Kennbuchstabe für Variation)

METAR / SPECI / TAF

Wetter		QUALIFIKATOR QUALIFIER		WETTER-ERSCHEINUNGEN WEATHER PHENOMENA		
INTENSITÄT od. NÄHE INTENSITY or PROXIMITY	BESCHREIBER DESCRIPTOR	NIEDERSCHLAG PRECIPITATION	TRÜBUNG OBSCURATION Hydrometeore	TRÜBUNG OBSCURATION Lithometeore	ANDERE OTHER	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	
— schwach light	MI dünn shallow	DZ Nieseln Drizzle	FG Nebel Fog	FU Rauch Smoke	PO Staub- oder Sandwirbel dust/sand whirls	
mässig (kein Zeichen) moderate (no qualifier)	BC einzelne Bänke Patches	RA Regen Rain	BR feuchter Dunst Mist	VA vulkanische Asche volcanic Ash	SQ Böen Squalls	
+ stark (markant) heavy	PR teilweise partial	SN Schnee Snow		DU schwebender Staub widespread dust	FC Tromben (Tornado oder Wasserhose) Funnel cloud(s) (tornado or waterspout)	
	DR fegend low drifting	SG Schneegriesel Snow grains		SA Sand Sand		
	BL treibend blowing	IC Eisprismen Ice crystals		HZ trockener Dunst Haze		
	SH Schauer Shower(s)	PL Eiskörner Ice pellets			SS Sandsturm Sandstorm	
VC In der Nähe (innerhalb von 8km) in the vicinity	TS Gewitter Thunderstorm	GR Hagel Hail			DS Staubsturm Duststorm	
	FZ unterkühlt freezing	GS Graupeln und/oder Reifgraupeln small hail and/or snow pellets				

Wolken

N_sN_sN_sh_sh_sh_sN_sN_sN_s : Wolkenmengeh_sh_sh_s : Wolkenbasis in Hunderten von Fuss

SKC = Wolkenlos
FEW = 1 - 2 Achtel
SCT = 3 - 4 Achtel
BKN = 5 - 7 Achtel
OVC = 8 Achtel

Die Wolkengattung wird nur bei CB und TCU (Towering Cumulus) angegeben (Beispiel : SCT030CB oder BKN025TCU)

VVh_sh_sh_s : Vertikalsicht (in Hunderten von Fuss)
Beispiel : VV002)

NSC (nil significant clouds) :

Ersetzt die Wolkengruppe(n), falls kein CB und keine Wolken unterhalb 5000ft oder unterhalb der höchsten MSA (falls diese höher ist als 5000ft).
Nur, wenn CAVOK oder SKC nicht anwendbar sind

METAR / SPECI / TAF

CAVOK

Ceiling And Visibility OK

- Das Code-Wort "CAVOK" wird anstelle der Gruppen Sicht, Wetter und Wolken eingefügt, wenn folgende Bedingungen (zur Beobachtungszeit) erfüllt sind:
 - Met. Sicht : 10km oder mehr
 - Keine Wolken unterhalb 5000ft oder unterhalb der höchsten "minimum sector altitude (MSA)", wenn diese höher ist als 5000ft
 - Kein Cumulonimbus
 - Keine signifikanten Wettererscheinungen (gemäss Tabelle auf Seite 4)

höchste MSA

	über Meer	über Station	aufger. für Metar
LSZH:	8'600ft	7'184ft	8'000ft
LSGG:	10'600ft	9'189ft	10'000ft
LSZB:	15'700ft	14'027ft	15'000ft
LSZA:	9'200ft	8'285ft	9'000ft
LSZG:	8'200ft	6'789ft	7'000ft
LSZR:	9'500ft	8'194ft	9'000ft
LSGS:	17'200ft	15'619ft	16'000ft
LSGC:	6'800ft	3'434ft	5'000ft

Temperatur / Taupunkt

T'T'/T'dT'd

T'T' : Lufttemperatur in °C

T'dT'd : Taupunkt in °C

Bei Werten unter 0°C wird "M" vorangestellt (Beispiel : 03/M02)

QNH

QP_HP_HP_HP_H

Q : Kennbuchstabe für QNH in hPa (A statt Q = QNH in inches Hg)

P_HP_HP_HP_H : QNH in hPa oder in inches Hg

Zusätzliche Informationen

REw'w'

Signifikante Wettererscheinungen vor der Beobachtungszeit

RE : Abkürzung für "recent"

w'w' : Wettererscheinung (gemäss Tabelle auf Seite 4)

WS RWY_RD_R oder WS ALL RWY

Windscherung in den bodennahen Luftschichten (bis 1'600ft über Pistenhöhe)

WS : Abkürz. für "Windshear", RWY : Abkürz. für "runway", D_RD_R : Pistenkennziffer

WT_ST_S/SS' State of the Sea

T_ST_S = Wassertemperatur

S' = Zustand der Wasseroberfläche

State of the Runway

Beschreibung auf Seite 6

TREND

Kurzfrist-Vorhersage (erwartete signifikante Änderungen innerhalb der nächsten 2 Stunden nach der Beobachtungszeit). Die Änderungen beziehen sich auf die Elemente Wind, Sicht, Wetter oder Wolken

NOSIG = keine signifikante Änderung zu erwarten

- BECMG** = Becoming
- TEMPO** = Temporary
- FM** = From
- TL** = Until
- AT** = At

Zeitgruppe : **GGgg** (Stunden und Minuten UTC)

Aenderungsgruppen

BECMG : Gleichmässiger oder ungleichmässiger Uebergang zu geänderten met. Verhältnissen

TEMPO : Zeitweilige Schwankungen, im einzelnen Fall weniger als eine Stunde, gesamthaft weniger als die Hälfte der Vorhersageperiode, andauernd

GGG_EG_E : TAF-Zeitgruppe : Beginn (GG) und Ende (G_EG_E) einer Vorhersageperiode oder Änderung (UTC)

FMGGgg : Mehr oder weniger vollständige Änderung der Wetterbedingungen ab einem bestimmten Zeitpunkt (FM = From, GGgg = Zeit in Stunden und Minuten UTC)

PROBC₂C₂ : Wahrscheinlichkeit in Prozent (C₂C₂ : 30 oder 40 %)

Temperaturprognose

ALT:

TT_FT_F/G_FG_FZ

T : Kennbuchstabe für Temperaturprognose

T_FT_F : Prognostizierte Temperatur

G_FG_F : Zeitpunkt

Z : Kennbuchstabe für UTC

NEU:

TXT_FT_F/G_FG_FZ TNT_FT_F/G_FG_FZ

TX : Kennung für prognostizierte Maximum-Temperatur

TN : Kennung für prognostizierte Minimum-Temperatur

T_FT_F : Prognostizierte Temperatur

G_FG_F : Zeitpunkt

Z : Kennbuchstabe für UTC

RUNWAY REPORT

Runway Report

(Wird unter "Zusätzliche Informationen"
in die METAR-Meldung eingefügt)

Gruppierung :

A	A	B	C	D	D	E	E
---	---	---	---	---	---	---	---

A A	Pistenbezeichnung	B	Zustand der Piste / Art der Ablagerung												
Bei Parallelpisten wird bei der rechten Piste (R) die Zahl 50 addiert (Beispiel: Piste 25R = 75)		<table border="0"> <tr> <td>0 = Sauber und trocken</td> <td>6 = Schneematsch</td> </tr> <tr> <td>1 = Feucht</td> <td>7 = Eis</td> </tr> <tr> <td>2 = Nass oder Wasserpfützen</td> <td>8 = Gepresster oder gewalzter Schnee</td> </tr> <tr> <td>3 = Bedeckt mit Reif oder Rauhref (Dicke < 1 mm)</td> <td>9 = Gefrorene Spuren oder Furchen</td> </tr> <tr> <td>4 = Trockener Schnee</td> <td>/ = Zustand wird nicht übermittelt wegen Räumungs- oder Enteisungsarbeiten</td> </tr> <tr> <td>5 = Nasser Schnee</td> <td></td> </tr> </table>		0 = Sauber und trocken	6 = Schneematsch	1 = Feucht	7 = Eis	2 = Nass oder Wasserpfützen	8 = Gepresster oder gewalzter Schnee	3 = Bedeckt mit Reif oder Rauhref (Dicke < 1 mm)	9 = Gefrorene Spuren oder Furchen	4 = Trockener Schnee	/ = Zustand wird nicht übermittelt wegen Räumungs- oder Enteisungsarbeiten	5 = Nasser Schnee	
0 = Sauber und trocken	6 = Schneematsch														
1 = Feucht	7 = Eis														
2 = Nass oder Wasserpfützen	8 = Gepresster oder gewalzter Schnee														
3 = Bedeckt mit Reif oder Rauhref (Dicke < 1 mm)	9 = Gefrorene Spuren oder Furchen														
4 = Trockener Schnee	/ = Zustand wird nicht übermittelt wegen Räumungs- oder Enteisungsarbeiten														
5 = Nasser Schnee															
88 = Alle Pisten 99 = Vorherige Meldung wiederholt															

C	D D	
Ausdehnung der Bedeckung in % der Pistenfläche	Dicke der Ablagerung	
1 = 10 % oder weniger 2 = 11 % bis 25 % 5 = 26 % bis 50 % 9 = über 50 % / = Ausdehnung nicht übermittelt (z.B. wegen Räumungsarbeiten)	00 = weniger als 1 mm 01 - 90 = Dicke in mm 92 = 10 cm 93 = 15 cm 94 = 20 cm 95 = 25 cm 96 = 30 cm 97 = 35 cm 98 = 40 cm	99 = Piste unbenützbar wegen Schnee, Schneematsch, Eis, Schneeverwehungen oder Räumungsarbeiten // = Dicke operationell nicht von Bedeutung (z.B. bei Eis) oder nicht messbar (z.B. bei nasser Piste)

E E	SPEZIALFÄLLE:																
Bremsverhältnisse (Als Bremswirkung oder Bremskoeffizient gemeldet)																	
<table border="0"> <tr> <td>Bremswirkung geschätzt:</td> <td>Bremskoeffizient gemessen:</td> </tr> <tr> <td>91 Schlecht</td> <td>00 - 25 = Schlecht</td> </tr> <tr> <td>92 Mässig bis schlecht</td> <td>26 - 29 = Mässig bis schlecht</td> </tr> <tr> <td>93 Mässig</td> <td>30 - 35 = Mässig</td> </tr> <tr> <td>94 Mässig bis gut</td> <td>36 - 39 = Mässig bis gut</td> </tr> <tr> <td>95 Gut</td> <td>40 - 90 = Gut</td> </tr> <tr> <td>99 Keine zuverlässige Angabe möglich</td> <td>(Beispiel: 35 bedeutet Reibungskoeffizient 0,35)</td> </tr> <tr> <td>// Keine Angaben, da Pisten geschlossen</td> <td></td> </tr> </table>	Bremswirkung geschätzt:	Bremskoeffizient gemessen:	91 Schlecht	00 - 25 = Schlecht	92 Mässig bis schlecht	26 - 29 = Mässig bis schlecht	93 Mässig	30 - 35 = Mässig	94 Mässig bis gut	36 - 39 = Mässig bis gut	95 Gut	40 - 90 = Gut	99 Keine zuverlässige Angabe möglich	(Beispiel: 35 bedeutet Reibungskoeffizient 0,35)	// Keine Angaben, da Pisten geschlossen		<ul style="list-style-type: none"> • Wenn Räumungsarbeiten im Gange sind: AA/99// (z.B. 16//99//) • Meldung nicht aufdatiert, da keine Messungen durchgeführt werden (z.B. während der Nacht): AA///// (z.B. 16/////) 88///// = Alle Pisten • Falls Pistenzustand wieder normal: AACLR D// (z.B. 16CLR D//) 88CLR D// = Alle Pisten
Bremswirkung geschätzt:	Bremskoeffizient gemessen:																
91 Schlecht	00 - 25 = Schlecht																
92 Mässig bis schlecht	26 - 29 = Mässig bis schlecht																
93 Mässig	30 - 35 = Mässig																
94 Mässig bis gut	36 - 39 = Mässig bis gut																
95 Gut	40 - 90 = Gut																
99 Keine zuverlässige Angabe möglich	(Beispiel: 35 bedeutet Reibungskoeffizient 0,35)																
// Keine Angaben, da Pisten geschlossen																	

SIGNIFICANT WEATHER CHART / SIGMET

Significant Weather Chart

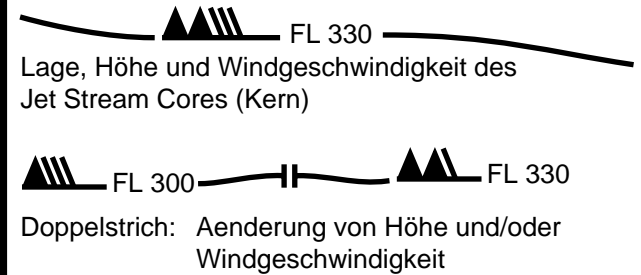
Symbole von signifikanten Wettererscheinungen:

	Gewitter		Regen
	Hurrikan, Taifun		Schnee
	Starke Böenlinie		Schauer
	Mässige Turbulenz		Hagel
	Starke Turbulenz		Ausgedehntes Schneetreiben
	Starke Lee-Wellen		Starker Sand- oder Staubdunst
	Leichte Vereisung		Ausgedehnter Sand- oder Staubsturm
	Mässige Vereisung		Ausgedehnter trockener Dunst
	Starke Vereisung		Ausgedehnter feuchter Dunst
	Bodennebel (ausgedehnt)		Ausgedehnter Rauch
	Radioaktive Stoffe in der Atmosphäre		Vereisender Niederschlag
	Berge verschleiert		Vulkanausbruch
	Nebelregen		

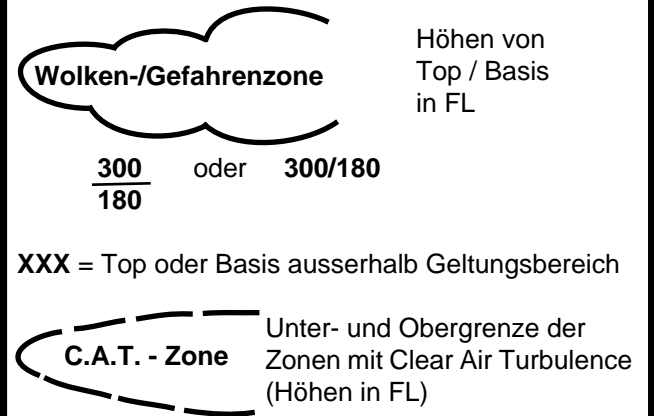
Weitere Symbole:

	Kaltfront
	Warmfront
	Okklusion
	Quasi-stationäre Front
	Höhen-Kaltfront
	Höhen-Warmfront
	Konvergenzlinie
	Innertropische Konvergenzzone (ITF)
	0° 130 Höhe der 0°C-Isotherme (in FL)
	340 Höhe der Tropopause (in FL)
	H420 Höchster Punkt der Tropopausenfläche (in FL)
	L260 Tiefster Punkt der Tropopausenfläche (in FL)

Jet Streams:



Wolken-/Gefahrenzonen:



SIGMET

Warnung vor fluggefährdenden Wettererscheinungen in einer bestimmten F.I.R. / U.I.R.

Fluggefährdende Wettererscheinungen:

- Gewitter	TS	- Starker Sandsturm	HVY SS
- Hurrikan	TC + Name	- Vulkanische Asche	VA + Vulkannamen
- Starke Turbulenz	SEV TURB		
- Starke Vereisung	SEV ICE	Zusätzlich für Ueberschallbereich:	
- Starke Vereisung wegen FZRA	FZRA	- Mässige Turbulenz	MOD TURB
- Starke Leewellen	SEV MTW	- Cumulonimbus	CB
- Starker Staubsturm	HVY DS	- Hagel	GR

Meldungskopf:

Meldungsnummer Gültigkeit von/bis (Datum, Zeit)

LSAS SWITZERLAND 0315 SIGMET 2 VALID 031500/031900 LSZH -

ICAO-Kurzzeichen der "ATS Unit" Datum, Ausgabezeit in Std. UTC Ausgabestelle (Wetterzentrale)

Aufteilung in der Schweiz: LSAZ = Zurich Area , LSAG = Geneva Area

ABKUERZUNGEN / STANDARD-DRUCKFLAECHEN / STURMWARNUNGEN

Abkürzungen

AAA	Amended	EMBD	Embedded	MOV	Moving	SST	Supersonic transport
AMD	Amended	FBL	Light	MSA	Minimum sector altitude	STF	Stratiform
ASSW	Associated with	FCST	Forecast, forecasted	MT	mountain	STNR	Stationary
AUTO	Code word for fully automated observations	FEW	1-2 Oktas	MTW	Mountain wave	SWC	Significant weather chart
BASE	Cloud base	F.I.R.	Flight information region	NC	No change	TC	Tropical cyclone
BECMG	Becoming	FL	Flight level	NIL	None, missing	TCU	Towering cumulus
BKN	Broken (5-7 Oktas)	FM	From	NSC	Nil significant clouds	TEMPO	Temporary
BLO	Below clouds	FRQ	Frequent	NSW	Nil significant weather	TKOF	Take-off
BLW	Below	HVY	Heavy	OBS	Observed	TL	Until
BTL	Between layers	ICE	Icing	OBSC	Obscured	TOP	Top of clouds
BTN	Between	INC	In clouds	OCNL	Occasionally	TS	Thunderstorm
CAT	Clear air turbulence	INTSF	Intensifying	OTLK	Outlook	TURB	Turbulence
CAVOK	Ceiling and visibility ok	INTST	Intensity	OVC	Overcast (8 Oktas)	UIR	Upper flight information r.
CB	Cumulonimbus	ISOL	Isolated	PROB	Probability	UTC	Universal time coordinated
CCA	Corrected	LAN	Inland	RRA	Retarded	VA	Volcanic ash
CLD	Cloud	LDG	Landing	RVR	Runway visual range	VAL	In valleys
CNS	Continuous (8 Oktas)	LLT	Low level turbulence	SCT	Scattered (3-4 Oktas)	VC	In the vicinity
COR	Corrected, Correction	LOC	Locally	SEV	Severe	WDSR	Widespread
COT	At the coast	LSQ	Line squall	SFC	Surface	WKN	Weakening
CUF	Cumuliform	LYR	Layer, layered	SIGWX	Significant weather	WS	Windshear
DENEB	Fog dispersal being carried out	MAR	At sea	SKC	Sky clear	WSPD	Windspeed
		MOD	Moderate	SLW	Slow	WX	Weather
		MON	Above mountains	SNOCLO	Closed due to snow	WX NIL	Nil significant weather

Standard-Druckflächen

850 hPa	ca. FL 50	ca. 1460m	+ 5,5°C
700 hPa	ca. FL 100	ca. 3010m	- 4,6°C
500 hPa	ca. FL 180	ca. 5570m	- 21,2°C
400 hPa	ca. FL 240	ca. 7180m	- 31,7°C
300 hPa	ca. FL 300	ca. 9160m	- 44,6°C
250 hPa	ca. FL 340	ca. 10360m	- 52,3°C
200 hPa	ca. FL 390	ca. 11780m	- 56,5°C

Sturmwarnungen

Ungefähr eine Stunde vor dem erwarteten Aufkommen heftiger und überraschender Böen wird vom schweizerischen Wetterdienst für bestimmte Regionen eine Warnung ausgegeben. Die grösseren Seen und die Flugplätze des Mittellandes sind an dieses Warnsystem angeschlossen.

Vorsichtsmeldung:

Wahrscheinliches Aufkommen von jäh einsetzenden Sturmwinden (25 Knoten und mehr)

Blinklichter an Seen: 40 Signale pro Minute

Sturmwarnung:

Bestimmt erwartetes Aufkommen von jäh einsetzenden Sturmwinden (25 Knoten und mehr)

Blinklichter an Seen: 90 Signale pro Minute

GAFOR SCHWEIZ

GAFOR SCHWEIZ orientiert über die zu erwartenden Wetterbedingungen (Sicht / Plafond) auf den Haupt-Sichtflugrouten der Schweiz

Ausgabezeit

0500 UTC
0845 UTC
1145 UTC
1445 UTC *

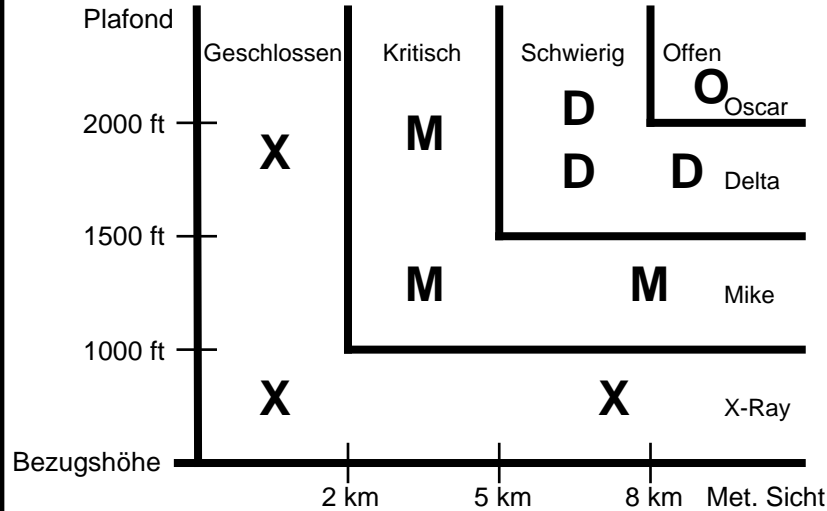
Gültigkeit

0600 - 1200 UTC
0900 - 1500 UTC
1200 - 1800 UTC
1500 - 2100 UTC

Die Gültigkeitsdauer ist unterteilt in 3 Zeitabschnitte zu je 2 Stunden. Für jeden dieser Zeitabschnitte wird die erwartete Wetterkategorie angegeben.

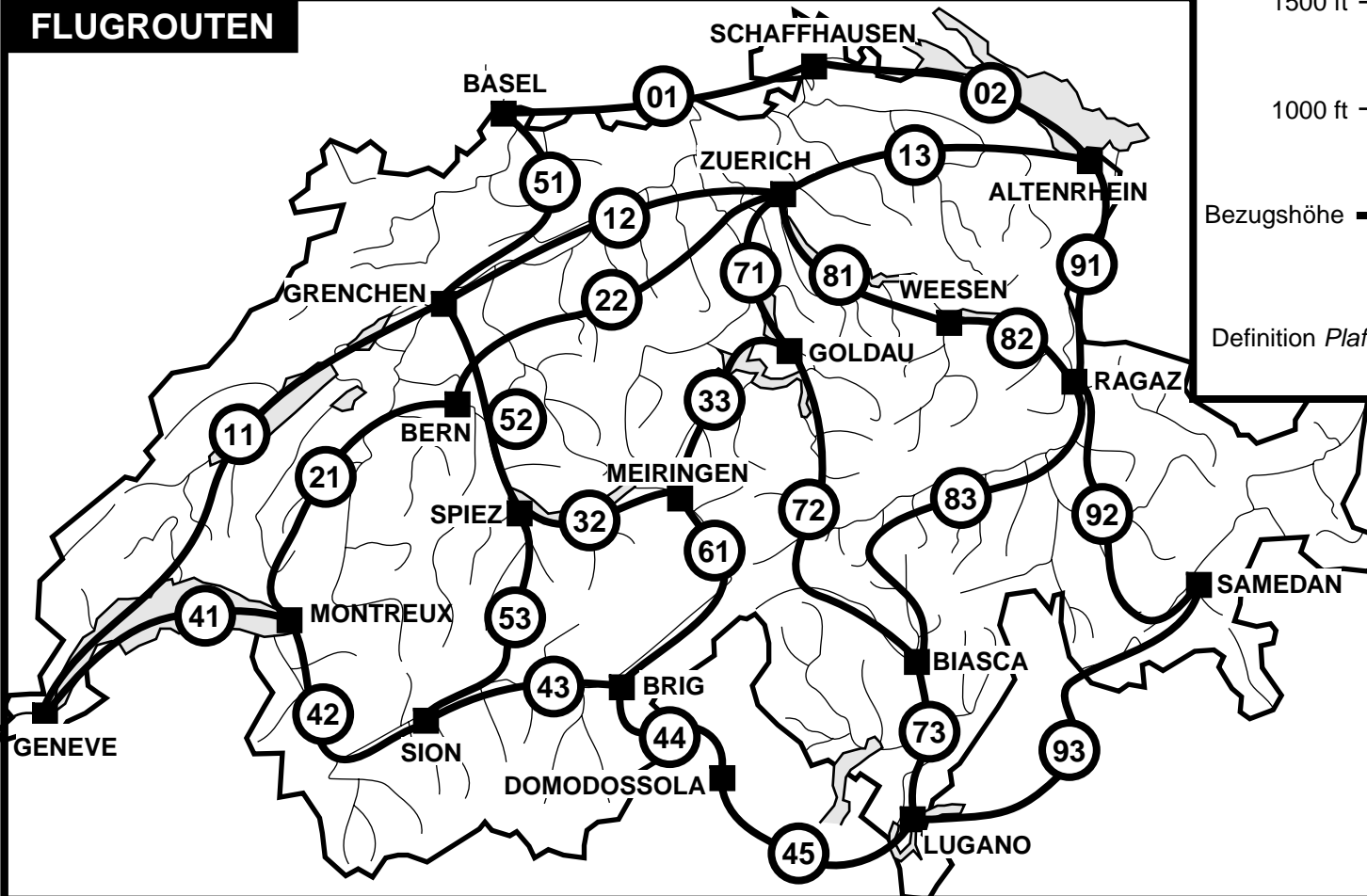
* Nur April bis September

Wetterkategorien



Definition *Plafond*: Tiefste Wolkenschicht (mit gleicher Basis) von mindestens 5 Achtern

FLUGROUTEN



Interpretation der Wetterkategorien

- Offen** : Keine wettermässigen Behinderungen für Sichtflug
- Schwierig** : In Sichtnavigation trainierte Piloten können noch fliegen
- Kritisch** : In Sichtnavigation sehr gut trainierte Piloten mit genauer Kenntnis der örtlichen Verhältnisse können noch fliegen
- Geschlossen** : Sichtflug unmöglich

GAFOR SCHWEIZ

ROUTEN - ZUSAMMENFASSUNGEN

Bezugshöhen

Flugroute:

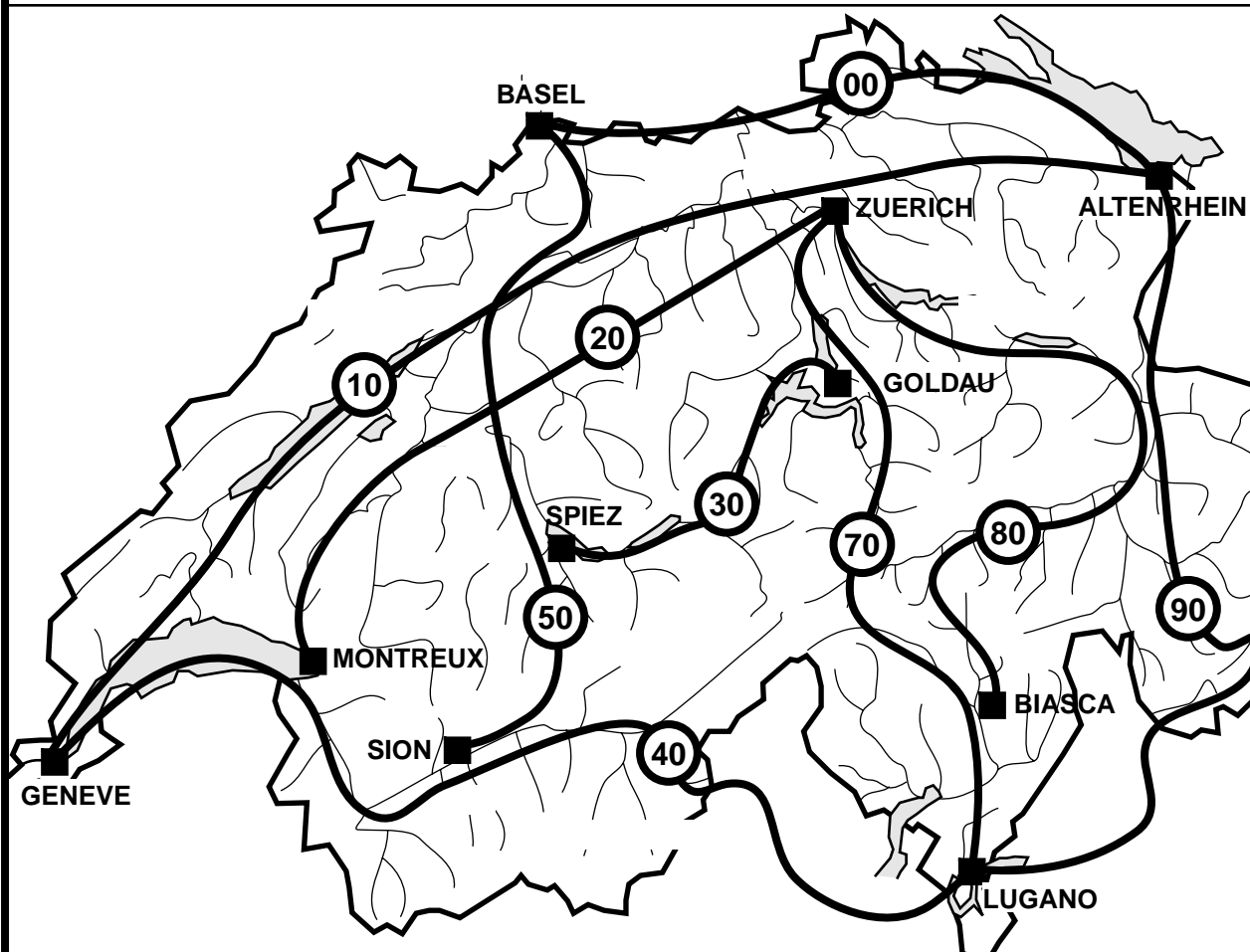
Bezugshöhe* (ft/MSL):

01	Basel - Schaffhausen	1600 ft
02	Schaffhausen - Altenrhein	1600 ft
11	Genève - Morges - Grenchen	1900 ft
12	Grenchen - Bremgarten - Zürich	1900 ft
13	Zürich - Attikon - Altenrhein	1900 ft
21	Montreux - Romont - Fribourg - Neuenegg - Bern	2900 ft
22	Bern - Moossee - Sursee - Bremgarten - Zürich	2900 ft
32	Spiez - Meiringen	1900 ft
33	Meiringen - Brünig - Küssnacht - Goldau	3600 ft
41	Genève - Montreux	1600 ft
42	Montreux - Sion	1600 ft
43	Sion - Brig	2300 ft
44	Brig - Simplonpass - Domodossola	6800 ft
45	Domodossola - Laveno - Lugano	1600 ft
51	Basel - Langenbruck - Grenchen	2600 ft
52	Grenchen - Bern - Spiez	1900 ft
53	Spiez - Gemmipass - Sion	8200 ft
61	Meiringen - Grimselpass - Brig	7200 ft
71	Zürich - Bremgarten - Goldau	1900 ft
72	Goldau - Gotthardpass - Biasca	7200 ft
73	Biasca - Lugano	1900 ft
81	Zürich - Horgen - Weesen	1600 ft
82	Weesen - Ragaz	1600 ft
83	Ragaz - Lukmanierpass - Biasca	6500 ft
91	Altenrhein - Ragaz	1600 ft
92	Ragaz - Lenzerheide - Julierpass - Samedan	7500 ft
93	Samedan - Malojapass - Menaggio - Lugano	6200 ft

* Bezugshöhe = Höchster Punkt einer Route
(z.B. ein Passübergang)

99 Alle Routen

- 00 Basel - Schaffhausen - Altenrhein
- 10 Genève - Grenchen - Zürich - Altenrhein
- 20 Montreux - Bern - Zürich
- 30 Spiez - Meiringen - Brünig - Goldau
- 40 Genève - Simplonpass - Domodossola - Lugano
- 50 Basel - Gemmipass - Sion
- 70 Zürich - Gotthardpass - Lugano
- 80 Zürich - Lukmanierpass - Biasca
- 90 Altenrhein - Julierpass - Malojapass - Lugano



GAMET SCHWEIZ

GAMET SCHWEIZ orientiert über fluggefährdende Wettererscheinungen im schweiz. Luftraum unterhalb FL 150 (low level flights)

Ausgabezeit

bis 0500 UTC
bis 0800 UTC
bis 1100 UTC
bis 1400 UTC *

* Nur von April bis September

Gültigkeit

0600 - 1200 UTC
0900 - 1500 UTC
1200 - 1800 UTC
1500 - 2100 UTC

Meldungsaufbau

ICAO-Kurzzeichen der "ATS Unit"

Ausgabestelle

1. Zeile: LSAS GAMET, (Datum/Zeit der Gültigkeitsdauer), LSZH-
2. Zeile: Name der FIR oder einer Unterregion (Zone) derselben
ab 3. Zeile: Fluggefährdende Wettererscheinungen

Beispiel:

LSAS GAMET VALID 210600/211200 LSZH
WESTERN SWITZERLAND
SECN I
SFC GUSTS: 10/12 25KT
SIGWX: 09/12 ISOL TS
ICE: MOD FL050/080
SIGMET APPLICABLE
SECN II
WIND/T: 10000 FT 270/80KT MS12
5000 FT 270/70KT MS01
FZLVL: 4000 FT/AMSL
MNM QNH: 1012 HPA

- Änderungsgruppen (BECMG, TEMPO) werden nicht angegeben
- Zeitgruppen möglich, z.B. 08/11 (Zeit in UTC).
- Hinweis auf SIGMET, das für eine bestimmte Zone gültig ist:

GAMET Amendment (AMD)

Wenn ein in der GAMET-Meldung prognostiziertes Phänomen nicht mehr erwartet wird oder nicht (mehr) auftritt, wird ein GAMET AMD ausgegeben. Es wird dabei nur das geänderte Phänomen angegeben

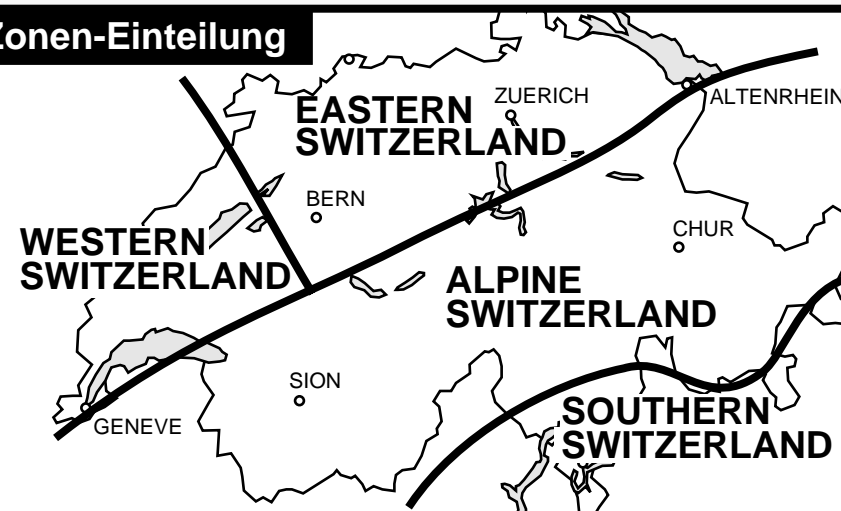
Wettererscheinungen

- Böenspitzen (Bodenwind) weitverbreitet über 25 Knoten
- Gewitter vereinzelt, gelegentlich
- Gewitter mit Hagel vereinzelt, gelegentlich
- Schneeschauer vereinzelt, häufig
- Vereisender Regen
- Cumulonimbus (ohne Gewitter)
- Towering - Cumulus (ohne Gewitter)
- Mässige Vereisung (ausg. Vereisung in Konvektiv-Wolken)
- Mässige Turbulenz (ausg. Turbulenz in Konvektiv-Wolken)
- Mässige Lee-Wellen
- Keine fluggefährdenden Wettererscheinungen:

Bemerkung: Bei *starker* Turbulenz, *starker* Vereisung oder *starken* Lee-Wellen wird ein SIGMET ausgegeben

SFC GUSTS: 40 KT
ISOL TS, OCNL TS
ISOL TSGR, OCNL TSGR
ISOL SNSH, FRQ SNSH
FZRA
ISOL / OCNL / FRQ CB
ISOL / OCNL / FRQ TCU
MOD ICE
MOD TURB
MOD MTW
HAZARDOUS WX NIL

Zonen-Einteilung



Graphische Darstellung

Zusätzlich zu den im GAMET erwähnten Wettererscheinungen enthält die graphische Darstellung noch Angaben über die Nebelobergrenze (top of fog), die Hochnebelobergrenze (top of stratus) und die Höhe der 0°-Grenze (freezing level).
Nur über *MeteoPolling* abrufbar.

AIRMET

AIRMET orientiert über fluggefährdende Wettererscheinungen unterhalb FL 240

Meldungsaufbau

ICAO-Kurzzeichen der "ATS Unit"

Ausgabestelle (Wetterzentrale)

1. Zeile: LSAS AIRMET (Nummer) (Datum/Zeit der Gültigkeitsdauer) LSZH-
 Nächste Zeilen:
- Name der FIR oder einer Unterregion derselben
 - Beschreibung des Phänomens
 - Angabe ob "OBS" (+ evtl. Beobachtungszeit in UTC) oder "FCST"
 - Ortsangabe, Flugfläche(n)
 - Bewegungsrichtung und -geschwindigkeit
 - Änderungen der Intensität

Wettererscheinungen

- | | | |
|---|--------------------------|----------------------|
| • Böenspitzen (Bodenwind) weitverbreitet über 25 KT | SFC GUSTS 40 KT | |
| • Gewitter | vereinzelt, gelegentlich | ISOL TS, OCNL TS |
| • Gewitter mit Hagel | vereinzelt, gelegentlich | ISOL TSGR, OCNL TSGR |
| • Cumulonimbus (ohne Gewitter) | ISOL,OCNL,FRQ CB | |
| • Towering - Cumulus (ohne Gewitter) | ISOL,OCNL,FRQ TCU | |
| • Mässige Vereisung (ausg. Vereisung in Konvektiv-Wolken) | MOD ICE | |
| • Mässige Turbulenz (ausg. Turbulenz in Konvektiv-Wolken) | MOD TURB | |
| • Mässige Lee-Wellen | MOD MTW | |

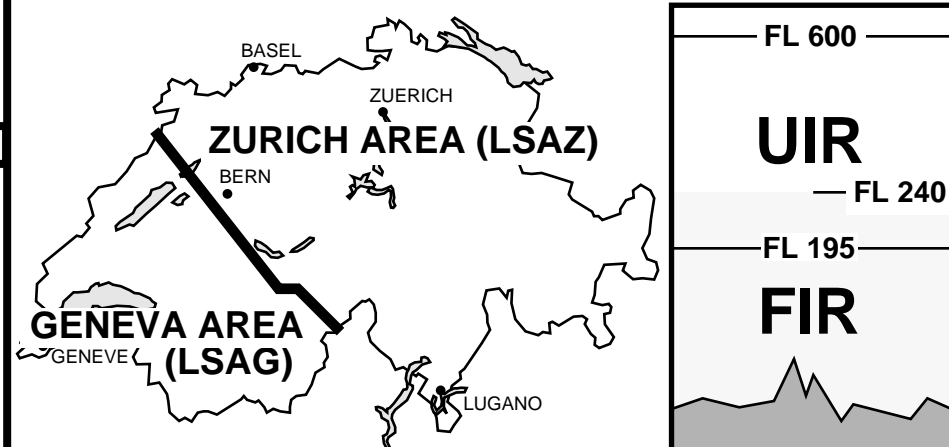
Bemerkung: Bei *starker* Turbulenz, *starker* Vereisung oder *starken* Lee-Wellen wird ein SIGMET ausgegeben

- Informationen über TS oder CB enthalten keine Angaben über die damit verbundene Turbulenz und Vereisung .

Ortsangaben

Folgende Ortsangaben sind möglich (Beispiele):

- ZURICH AREA
- GENEVA AREA
- NORTH OF ALPS
- SOUTH OF ALPS
- NORTH PART OF SWITZERLAND
- N OF 47N
- E OF 09E



Beispiel einer AIRMET-Meldung

LSAS AIRMET 1 VALID 210600/210900 LSZH-SWITZERLAND FIR MOD MTW OBS AT 0605 N OF ALPS ABV FL 120 MOV NE 30KT INTSF

Aufhebung der AIRMET-Meldung

AIRMET-Meldungen werden annulliert , wenn die Phänomene nicht mehr auftreten oder nicht mehr erwartet werden.

Beispiel: LSAS AIRMET 2 VALID 210830/210900 LSZH-SWITZERLAND FIR CNL AIRMET 1 210600/210900