

Formulaire "PLN DE NAVIGATION": Notes

Rev 1: 25.08.01/RS

① Vitesse moyenne avion/air, indus, décollage, montée, descente, atterrissage

② Déterminer l'altitude des niveaux de vol FL 20, FL 50, FL 100

avec le QNH et le destin "Niveaux de vol"

③ 1. Déterminer l'altitude de vol de chaque étape en fonction

des altitudes minimales/maximales (voir ⑥), de la situation

Météo (vent, température, masses, QNH) et du destin "Niveaux de vol"

2. Estimer un niveau moyen des altitudes de vol des

étapes, et estimer direction et vitesse du vent à

cette altitude par interpolation des valeurs de TERROFRANCE

④ Déterminer la vitesse moyenne avion/air et la correction du cap

à l'aide du dessin "Effet du vent"

⑤ En considérant la faible fiabilité des indicateurs d'VLH, il est

recommandé pour un vol sur terrain inconnus de prévoir

l'atterrissage plus tard une demi-heure avant le coucher du soleil

(Espace de réserve pour les conditions imprévues, atterrissage

d'urgence après coucher du soleil trop dangereux à cause de

manœuvre virilisée des lignes électriques)

⑥ Détermination de la plage d'altitudes utilisables:

Altitude maximale: FL 115 ou valeur selon carte/panneau SIA

"vol à vue" (zones militaires, TMA etc)

Altitude minimale: la plus haute en considérant:

- hauteurs minimales recommandées de survol

- hauteur nécessaire pour assurer un atterrissage d'urgence à tout moment

- zones interdites (militaire, civile)

a déterminer avec les cartes, Nautical 1:200'000 et les cartes + annexe

⑦ Route magnétique = Route vraie (selon carte) - Déclinaison (E) ou + Déclinaison (W) selon