

REV. 1-25-08-04/145

PLAN DE NAVIGATION

de: Brioude via: St. Flour - Graysac a: Bozouls

Distance (km): 110 Vitesse moy. air (km/h): 90[ⓐ] Conso. rel. (l/h): 13.5 Route moy. (°): 207
 Vent FL20: (°): 215 (kt): 5 Temp. (°C): 24 Alt. (mAMSLS): 620[ⓑ] Date: 30.7.00 UTC: 18.00
 Vent FL50: (°): 270 (kt): 15 Temp. (°C): 18 Alt. (mAMSLS): 1540 QNH (mbar): 1015 Decl. (°): 1.5W
 Vent FL100: (°): 285 (kt): 25 Temp. (°C): 8 Alt. (mAMSLS): 3060 SS à dest.: UTC: 19.17 LT: 21.17
 Alt. moy. (mAMSLS): 2000 Vent moy. (kt): 27.5[ⓑ] 18 Vent minus route moy. (°): 68 Corr. moy. cap. (°): +21
 Vitesse moy. sol (km/h): 71 Durée vol (min): 93 Réserve (min): 30 Durée avec réserve (min): 123
 Essence min. (l): 28.0 Essence eff. (l): 32.0 Durée vol max. (min): 142 Dépt. plus tard: UTC: 17.14 LT: 19.14

| Aérodrome ou Point de survol | max. min. Altitude de vol (FL ou prévu mAMSLS) | Route | Durée de vol (min) | Distance (km) | Durée étape sans vent (min) | Temps rest sans vent (min) | Notes |
|------------------------------|--|-------|--------------------|---------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------------|
| | | | | | | | |
| Brioude | FL115 1230 | 2000 | 220 | 38.5 | 26 | 75 | Cap avec vent ⓐ 218°20' = 238° |
| St. Flour | FL115 1150 | 2000 | 220 | 14.0 | 10 | 49 | |
| Tajenac | FL115 1180 | 2000 | 220 | 24.0 | 16 | 39 | R590B+R592A |
| Graysac | FL115 1180 | 2000 | 186 | 33.5 | 23 | 23 | Cap avec vent ⓐ 184°25' = 207° |
| Bozouls | | | | | | 0 | |
| Aérodromes de désempement | | | | | | | |
| - St Flour | | | | | | | |

Notes:
 1) R590B: 800AFE-1500AFE, Lu 12-14, 108-10, 17e 8-10, je 12-14, ve 8-10 Tel: 0245466
 R592B: 8FC - 1500AFE
 2) 1500 AAFE = 1611m AMSL; hauteur 12 km → survol à 2600m AMSL si activé
 hors activité des zones: 1310 m AMSL, en doute: 1760 m AMSL

EXemple + Explications 28.9.00MF

- A à remplir / vérifier dans le delay de la Validité des Cartes actuels SIA "vol à vue"
- B à remplir dans le delay des infos de NETED FRANCE (carte du vent etc)

Abbreviations:

- alt. = altitude
- Conso. rel. = consommation relative de carburant
- Corr. = correction
- Dept. = départ (décollage)
- dest. = destination
- Dev. = Déviation du nord magnétique
- eff. = effectif
- LT = local Time = heure locale
- m AMSL = metres Above Sea Level = metres au dessus du niveau de la mer
- moy. = moyenne
- rest. = restant
- SS = Sunset = poser du soleil
- Temp. = Temperature

Notes:

- 1 voir page suivante
- 2
- 3
- ...