

# Cohabitation ULM et l'hélico léger F-PAGJ à Vieux-Ferrette (LF6822)

Gilbert Jaegy, 12 juin 2009



## Chauffe Moteur ou essais moteur

La chauffe du moteur au sol dure environ 4 minutes. Le souffle généré à ce moment là est non significatif et absolument inoffensif. Les pales tournent à 15 m de l'axe de la piste.

Le pilote de F-PAGJ émet un premier message en début et un deuxième à 1 minute avant la fin de chauffe sur 123.50.

Rien ne change pour l'ULM au sol ou en circuit, il suit ses procédures habituelles (base, finale, touch ou atterrissage).

## Stationnaire et translation

Un souffle vers le bas avec diffusion horizontale s'établit, il est significatif/fort jusqu'à une distance d'environ 5 m du bout de pale

Le pilote de F-PAGJ évite et raccourci cette manoeuvre ou adapte ses trajectoires si d'autres appareils se situent dans le secteur délicat (jusqu'à déplacer des appareils si nécessaires avant de se mettre en stationnaire). Il émet les messages radio adéquats.

## Décollage, atterrissage et circuits de piste

Décollage, atterrissage et circuits de piste : les turbulences de sillages sont équivalentes à un avion léger. Elles se dirigent vers le bas et horizontalement avec le vent. Généralement elles persistent entre 2 et 3 minutes (en fonction du vent).

Par mesure de précaution l'hélico léger F-PAGJ effectuera ces manoeuvres toujours un peu décalé par rapport aux circuits pratiqués par les ULM (tour de piste plus basse et approches décalées par rapport aux axes)

## Précaution supplémentaire

Si l'emplacement hélisurface est occupée pour une raison ou une autre, ou si plus de 2 mouvements dans une journée sont prévus, le F-PAGJ stationnera dans le secteur de la manche à air ou un autre endroit, de sorte à minimiser de potentielles gênes (trajectoire en pointillés bleus sur le dessin).